



[<http://getfirefox.com/>]



[<http://validator.w3.org/check?uri=referer>]



[<http://jigsaw.w3.org/css-validator/check/referer>]

**Planet-Work**

[<http://www.planet-work.fr/>]

moto-station.com  
[<http://www.moto-station.com/>] | forums scooter-station.com  
[<http://forums.scooter-station.com/>] | maxitest scooter-station.com  
[<http://maxitest.scooter-station.com/>] | Assurance scooter

[[http://ads.sysnek.net/adclick.php?bannerid=109&zoneid=0&source=&dest=http%3A%2F%2Fwww.moto-station.com%2Fregie2%2Fwww%2Fdelivery%2Fck.php%3Foaparams%3D2\\_bannerid%3D715\\_zoneid%3D0\\_ismap=](http://ads.sysnek.net/adclick.php?bannerid=109&zoneid=0&source=&dest=http%3A%2F%2Fwww.moto-station.com%2Fregie2%2Fwww%2Fdelivery%2Fck.php%3Foaparams%3D2_bannerid%3D715_zoneid%3D0_ismap=)]

## 1er Challenge Scootentole : Des Vespa et Lambretta... sur circuit !



Quand une communauté web se bouge pour faire vivre Vespa, Lambretta et autres scooters deux-temps indémodables, ça donne le 1er Challenge Scootentole, une concentration sur circuit ouverte à tous ceux qui veulent "ouvrir en grand"... ou pas !

lundi 14 avril 2008.



[Commentez cet article \[http://www.scooter-station.com/forum.php?id\\_article=464\]](http://www.scooter-station.com/forum.php?id_article=464)



[[http://www.moto-station.com/regie2/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=567\\_zoneid=74\\_cb=452cfbd4ca\\_maxdest=http://www.moto-station.com/article3792-lancez-vous-tout-sur-le-permis-moto.html](http://www.moto-station.com/regie2/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=567_zoneid=74_cb=452cfbd4ca_maxdest=http://www.moto-station.com/article3792-lancez-vous-tout-sur-le-permis-moto.html)]



[[http://www.moto-station.com/regie2/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_bannerid=567\\_zoneid=74\\_cb=452cfbd4ca\\_maxdest=http://www.moto-station.com/article3792-lancez-vous-tout-sur-le-permis-moto.html](http://www.moto-station.com/regie2/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=567_zoneid=74_cb=452cfbd4ca_maxdest=http://www.moto-station.com/article3792-lancez-vous-tout-sur-le-permis-moto.html)]

2007 a vu la [disparition du Vespa PX \[http://www.scooter-station.com/Special-Vespa-PX.html\]](http://www.scooter-station.com/Special-Vespa-PX.html), les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta en bonne vieille tôle d'acier ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes rouler en vieux Vespa s'avère du dernier chic, mais les "scoots en fer" connaissent un nombre d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre, c'est le web. Les sites d'amateurs et de professionnels y fleurissent ; on y trouve de tout, des pièces détachées d'origine aux accessoires en passant par les équipements améliorant les performances. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur

[www.scootentole.org](http://www.scootentole.org) [<http://www.scooter-station.com/liens/goto.php?id=1202>]. Simples amateurs de "vrais" scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, balades, meetings... Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage : ici on ne reproduit pas le passé, on le perpétue. A l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique (sixties) avec DJ et quelquefois de "journées circuit" !

Cette année se déroulera le 1er Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 19 avril prochain qui sera pour l'occasion ouvert à tous. Quatre ou cinq catégories sont prévues avec roulage par sessions en fonction des machines présentes (scoots à vitesses de 50 à 250 cm3) et des niveaux de pilotage. Scootéristes féminins ou masculins, Français, Suisses, Belges et Allemands se retrouveront sur cette piste de 1 200 m catégorie 1 pour un race-meeting parfumé à l'huile de ricin ! Un évènement qui réveille le souvenir de la course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50 et 60.



### 1er Challenge Scootentole :

- ▶ Les 18, 19 et 20 avril 2008 sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88)
- ▶ Réservé aux scooters à vitesses de 50 à 250 cm3 (exemple : Vespa-Piaggio, Lambretta, Manhurin, Bernardet, Zundapp, etc.)
- ▶ Sessions spéciales réservées à ceux qui veulent rouler "relax"
- ▶ Tarif : environ 50 € le WE avec les deux petits déjeuners
- ▶ Infos et contact sur [www.scootentole.org](http://www.scootentole.org) [<http://www.scooter-station.com/liens/goto.php?id=1202>]





---

**Crédits :**

Photos Jérôme Ricoul

[<http://assurance.scooter-station.com/>]



[<http://www.xiti.com/xiti.asp?s=205405>]