

Du net au bitume

Le challenge Scootentole, meeting de vieux scooters, est né par le biais d'internet. L'événement a réuni 80 participants en communication permanente grâce à la Toile.

Graham, le mécano, fait la moue lorsque Robert, le pilote, s'élance sur la piste détrempée du karting de Juvaincourt. Il ne quitte pas des yeux son "poulain" qui ne rentre pas exactement dans les canons habituels des pilotes de scooter. En combinaison rose bonbon, assortie à sa Vespa, le "quinqua" anglais promène un bel embonpoint sur un bitume glissant comme la banquise.

Autour de lui, les autres pilotes ont plutôt l'air de Mel Gibson dans Mad Max. Vêtus de cuir noir de la tête au pieds, leurs genoux frottent l'asphalte à chaque virage. Une figure difficilement réalisable pour notre gentleman anglais... Tout ce petit monde participait hier au 1^{er} Challenge Scootentole à Juvaincourt.

Un meeting original puisque la piste était réservée aux scooters dits "classiques" ou en tôle (en tôle d'acier et à vitesses, par opposition aux modernes scoots automatiques et en plastique).

Slick recommandé

A l'origine de la manifestation, quatre amoureux des Vespa, Lambretta et autre Bernardet qui se sont rencontrés sur des forums internet consacrés à ces bijoux métalliques des années 70. Antoine Jalabert est l'un de d'eux.

Il vit en Autriche et c'est via le web qu'il a monté l'événement : "J'entends souvent dire qu'internet enferme les gens dans un monde artificiel. C'est totalement faux ! Sans cet outil, nous n'aurions jamais pu organiser «le challenge». Grâce au web, il est facile de communiquer simultanément avec des personnes basées aux quatre coins du globe pour un coût infime. Les infos vont plus vites. Au niveau de l'organisation, c'est un vrai plus."



Au stand, on s'active. La pratique du scooter de compétition demande de réelles connaissances en mécanique.



Gepetto a troqué son Lambretta de compétition pour un Vespa. Les réglages ne sont pas encore optimums.

Quatre-vingt participants venus de toute l'Europe ont participé au 1^{er} challenge Scootentole. Anglais, Allemands, Italiens, Belges et Français ont rivalisé d'adresse sur un sol à limite du praticable.

"Les pneus ne sont pas très larges, de 8 à 10 pouces. Sur

l'asphalte humide, c'est pas évident surtout sans pneus slicks", explique Gépéto un habitué de ce genre de rassemblement.

L'équipe médicale qui encadre les courses a du mouron à se faire...

Sébastien GIRARDEL



Sensation forte sur bitume détrempé pour les 80 participants du 1^{er} challenge Scootentole à Juvaincourt. (Photos Ludovic JACQUEMIN)