



1<sup>er</sup> CHALLENGE SCOOTENTOLE À MIRECOURT (88)

# Les scoots réchauffent le climat !

► L'un des 12 départs de l'après-midi. Ici la Classe 3, réservée aux "petites coques". On y retrouve des bases de Primavera, PK et autres VSOA... tous kités !



La piste de Mirecourt-Juvaincourt en plein cœur des Vosges, près d'Epinal et de Nancy, d'ordinaire limée par les karts et les supermotards, était réservée le 19 avril dernier aux... scooters anciens.

Par Jean-Luc NOBLEAUX  
Photos : Michel LEMARIE

Certains autochtones, alertés par la presse locale, étaient venus sur le site pour flâner au milieu d'une placide concentration de vieux scooters. Tout faux, ou presque. Ces badauds écarquillaient les yeux, car foin d'expo statique, tout se passait... en piste. Il s'agissait en fait d'un "race-meeting". On vient, et on roule sur circuit, avec son scoot ! Cette réunion cible large : si les scooters modernes – en plastique et automatiques –, en sont bannis, elle mixte démonstrations de matériel ancien (des racers vintage le plus souvent) et compétitions (amicales) de scoots plus ou moins coursifiés suivant les différentes classes.

Avec temps de roulage égal pour tous et un dénominateur commun : Vespa et Lambretta sont les reines de la piste.

## Réservé aux scoots en fer

Le pari n'était pas gagné d'avance pour les organisateurs, jeunes administrateurs du site Scootentole.org. Un week-end circuit réservé aux "scoots en fer" et à vitesses dans les Vosges et en sortie d'hiver, c'était gonflé pour une première édition !... Mais géographiquement astucieux, car proche de l'Allemagne et des pilotes de l'ESC (Euro Scooter Challenge) pour qui c'était un warm-up d'avant-saison idéal. Si la formule est relativement nouvelle en France, elle est connue de longue date des Anglo-saxons puisque des championnats dédiés y existent (1) depuis les années 50-60.

Malgré une météo changeante, quelque 75 pilotes français, allemands, italiens, belges, autrichiens (et même un Anglais) sont inscrits et le paddock est plein comme un œuf. Dans la région, c'est tout ou rien : temps sec le vendredi après-midi, temps de chien le samedi matin pour les essais chronométrés, et retour du soleil en début d'après-midi. Deux manches se déroulent sur piste mouillée, une sur piste sèche. En C3 (petites coques préparées) et C4 (grosses coques préparées), royaume des kits Polini et Malossi, les Allemands, plus rapides, opèrent une razzia sur les premières places, mais certains Italiens et Français repartiront avec de beaux accessits. Le clan parisien notamment, constitué de six pilotes, ramène... six coupes, dont quatre sur la seule



▲ Genou par terre, malgré la piste encore humide !

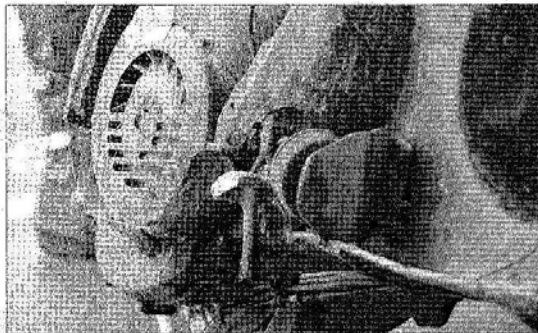


► La Classe 2 est la plus démocratique, car réservée aux moteurs d'origine. Les concurrents y roulent avec leur scooter de tous les jours.

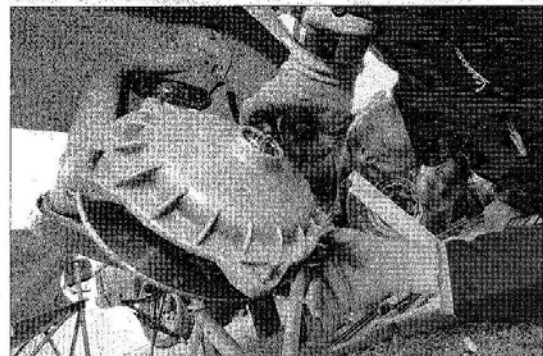
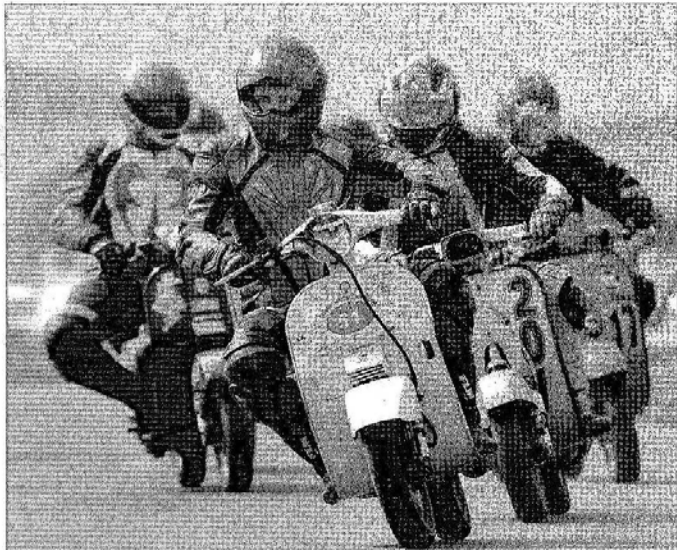


« Superbe résultat du Français Marc Bernabei 6<sup>e</sup> en C4 – et tout proche du podium –, sur un PX de route doté d'un kit 210 Malossi.

☛ Pfff ! Facile de changer les plaquettes sur un PX. A condition de remettre le petit ressort de maintien, à l'endroit !



☛ Il pleut ! Astuce pour éviter de noyer le filtre à air, positionné ici à l'extérieur.



Classe 2 (moteurs stock) où se sont affrontés PX 125, 150 et 200, PK et T5 quasi d'origine. La classe C1 réservée aux roulagés relax et/ou scoots nostalgica, était remplie, et assurée elle aussi un spectacle apprécié des passionnés. Au milieu des PX et PK, Vespa V50A, N en

8 pouces, et autres légendaires 150 GS se doublaient et se décroisaient sur les 1 250 mètres du sinueux tracé vosgien.

Vu le succès de cette première édition la formule semble amenée à faire des petits. Première conséquence : les épaves de PK (des petites coques lé-

gères, dotées d'une fourche acceptant un frein à disque de PX), l'un des modèles Vespa mal-aimés, ressortent des granges et garages pour être "rénovés-coursifiés" et connaître une 2<sup>e</sup> vie, plus turbulente ! En outre, il se pourrait bien que l'an prochain la "classe 1" s'étoffe de Lambretta, quelques Rumi Bol d'Or et autres Bernardet et Zündapp... pour un spectacle qui pourrait bien devenir au scooter - en plus modeste bien sûr - ce que les Coupes Moto Légende sont à la moto. Prochaine journée "circuit" pour les scooters classiques : le 13 septembre, Celtic Racing Day sur le circuit du Mistral à Eyguières (13).

(1) Championnats BSSO en Angleterre, ESC en Allemagne-Autriche.

Contact : [www.scootentole.org](http://www.scootentole.org)



▲ Départs dans l'après-midi. Pas le temps de s'ennuyer.

◀ Vue du paddock le samedi matin. Des trombes d'eau s'abattent sur le site, certains en profitent pour mécaniquer.

ABONNEZ-VOUS À

LA VIE DE LA MOTO

40% DE RÉDUCTION !

ET RECEVEZ LE DVD *Easy Rider*

6 MOIS - 23 numéros ..... 50,60 €\*

+ Le DVD *Easy Rider* ..... 25 €

**POUR VOUS ..... 45 €**

(au lieu de 75,60 €)

\*prix de vente au numéro

Si vous êtes déjà abonné, profitez de cette offre pour renouveler votre abonnement en cours ! Renvoyez-nous le bon d'abonnement et votre règlement de 45 € et nous vous adresserons en retour votre DVD *Easy Rider*. Votre abonnement sera ainsi prolongé de six mois.



UN FILM MYTHIQUE !

Deux motards en quête de liberté traversent une Amérique démythifiée et hostile. Une aventure humaine qui a marqué les années 70.

À ne pas manquer !  
Durée : 92 min.

En bonus, le film commenté par Dennis Hopper en version originale sous-titrée.

Réalisez **30,60 €** d'économie !

Offre réservée à la France métropolitaine jusqu'au 30/09/08. Délai de réception du DVD *Easy Rider* : 3 semaines après enregistrement de votre règlement. Sur demande, vous pouvez acquiescer séparément chaque numéro de *La Vie de la Moto* au prix de 2,20 € TTC et le DVD *Easy Rider* au prix de 25 € TTC (+ 4 € de frais de port).

BULLETIN D'ABONNEMENT à retourner à : Éditions LVA - Service abonnement - BP 50420 - 77309 FONTAINEBLEAU CEDEX

Oui, je m'abonne à LA VIE DE LA MOTO selon la formule  
6 mois - 23 numéros + le DVD *Easy rider*  
au prix de 45 € au lieu de 75,60 € en bénéficiant de 40 % de réduction.

6 mois - 23 numéros + le DVD EASY RIDER pour 45 €

Je règle par :

chèque à l'ordre de LA VIE DE LA MOTO

carte bancaire n°

Date d'expiration :

Signature obligatoire

Cle obligatoirement

Je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire

Nom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_  
Tél. \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_

Conformément à la loi informatique et Libertés du 06/01/78, vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.