



Press Book

Kustom News
Actualités de la kustom culture

Scootentole 2008

Farouche ferraille

Les meetings statiques c'est bien gentil mais un peu trop soporifique au goût de certains. Dans tous les milieux, la tendance est au bougisme! Runs circuit ou départ arrêtés pour les caisses américaines, dirt track pour les rods nostalgique (la Hot-Rod Hayride c'est en août en Angleterre) et racetrack action pour les scooteristes!... La piste de Mirecourt-Juvaincourt en plein cœur des Vosges, près d'Epinal et de Nancy, d'ordinaire limée par les karts et les supermotards, était réservée le 19 avril dernier aux... scooters anciens. Certains autochtones, alertés par la presse locale, étaient venus sur le site pour flâner au milieu d'une placide concentration de vieux scooters. Tout faux. Ces badauds écarquillaient les yeux, car foin d'expo statique, tout se passait... en piste. C'était un "race-meeting"; on vient, et on roule sur circuit, avec son scoot! Mais cette réunion cible large puisque, si les scooters modernes - en plastique et automatiques -, en sont bannis, elle mixte démonstrations de matériel ancien (des racers



vintage le plus souvent) et compétitions (amicales) de scoots plus ou moins kités-coursifiés suivant les différentes classes. Avec temps de roulage égal pour tous et un dénominateur commun: Vespa et Lambretta sont les reines de la piste. Run and race! Le pari n'était pas gagné d'avance pour les organisateurs, administrateurs du site/forum Scootentole.org.

Un week-end circuit réservé aux "scooters en tôle" dans les Vosges et en sortie d'hiver, c'était gonflé pour une première. Mais géographiquement astucieux, car proche de l'Allemagne et des pilotes de l'ESC (Euro Scooter Challenge) pour qui c'était un warm-up d'avant-saison idéal. Si la formule est relativement nouvelle en France, elle est connue de longue date des Anglo-

Saxons puisque des championnats dédiés y existent (1). Malgré une météo changeante, quelque 75 pilotes français, allemands, italiens, belges, autrichiens et anglais sont inscrits et le paddock est plein comme un œuf. Dans la région, c'est tout ou rien: temps sec le vendredi après-midi, temps de chien le samedi matin pour les essais chronométrés, et retour du soleil en début d'après-midi. Deux manches se déroulent sur piste mouillée, une sur piste sèche. A ce petit jeu et au cumul des résultats, les plus rapides Teutons opèrent une razzia sur les premières places, mais certains Italiens et Français repartiront avec de beaux accessits (le clan parisien notamment, constitué de 6 pilotes, ramène... 6 coupes!). Le soir, BBQ géant et fête de la bière! Un samedi comme on les aime. Prochaine journée circuit pour les scooterboys: Celtic Racing Day le 13 septembre sur la piste du Mistral à Eyguières (13). Contact: Challenge Scootentole 2009, www.scootentole.org / Tél. 06 7072 8999 Luc Penfold.



Texte : Jean-Luc Nobleaux
Photos : Michel Lemarié



REPORTAGE



1^{er} CHALLENGE SCOOTENTOLE À MIRECOURT (88)

Les scoots réchauffent le climat !

► L'un des 12 départs de l'après-midi, ici la Classe 3 réservée aux "petites coques". On y retrouve des bases de Primavera, PK et autres V50A... tous kits !



La piste de Mirecourt-Juvaincourt en plein cœur des Vosges, près d'Epinal et de Nancy, d'ordinaire limitée par les karts et les supermotards, était réservée le 19 avril dernier aux... scooters anciens.

Par Jean-Luc NOBLEAUX
Photos : Michel LEMARIÉ

Certains autochtones, alertés par la presse locale, étaient venus sur le site pour flâner au milieu d'une placide concentration de vieux scooters. Tout faux, ou presque. Ces badauds écarquillaient les yeux, car foin d'expo statique, tout se passait... en piste. Il s'agissait en fait d'un "race-meeting". On vient, et on roule sur circuit, avec son scoot ! Cette réunion cible large : si les scooters modernes – en plastique et automatiques –, en sont bannis, elle mixte démonstrations de matériel ancien (des racers vintage le plus souvent) et compétitions (amicales) de scoots plus ou moins couronnés suivant les différentes classes.

Avec temps de roulage égal pour tous et un dénominateur commun : Vespa et Lambretta sont les reines de la piste.

Réservé aux scoots en fer

Le pari n'était pas gagné d'avance pour les organisateurs, jeunes administrateurs du site Scootentole.org. Un week-end circuit réservé aux "scoots en fer" et à vitesses dans les Vosges et en sortie d'hiver, c'était gonflé pour une première édition !... Mais géographiquement astucieux, car proche de l'Allemagne et des pilotes de l'ESC (Euro Scooter Challenge) pour qui c'était un warm-up d'envie-saison idéal. Si la formule est relativement nouvelle en France, elle est connue de longue date des Anglo-saxons puisque des championnats dédiés y existent (1) depuis les années 50-60.

Malgré un météo changeante, quelque 75 pilotes français, allemands, italiens, belges, autrichiens (et même un Anglais) sont inscrits et le paddock est plein comme un œuf. Dans la région, c'est tout ou rien : temps sec le vendredi après-midi, temps de chien le samedi matin pour les essais chronométrés, et retour du soleil en début d'après-midi. Deux manches se déroulent sur piste mouillée, une sur piste sèche. En C3 (petites coques préparées) et C4 (grosses coques préparées), royaume des kits Poini et Malossi, les Allemands, plus rapides, opèrent une razzia sur les premières places, mais certains Italiens et Français repartiront avec de beaux accessits. Le clan parisien notamment, constitué de six pilotes, ramène... six coupes, dont quatre sur la seule



▲ Conçu par terre, malgré la piste encore humide !



► La Classe 2 est la plus démocratique, car réservée aux moteurs d'origine. Les concurrents y roulent avec leur scooter de tous les jours.



« Superbe résultat du Français Marc Bernabei en C4 – et tout proche du podium –, sur un PX de route doté d'un kit 210 Malossi.

REPORTAGE

▼ Piff ! Facile de changer les plaquettes sur un PX. A condition de remettre le petit ressort de maintien, à l'endroit !



« Il pleut ! Astuce pour éviter de noyer le filtre à air, positionné ici à l'extérieur.



▲ Départs dans l'après-midi. Pas le temps de s'ennuyer.



gères, dotées d'une fourche acceptant un frein à disque de PX), l'un des modèles Vespa mal-aimés, ressortent des granges et garages pour être "rénovés-courusifiés" et connaître une 2^e vie, plus turbulente ! En outre, il se pourrait bien que l'an prochain la "classe 1" s'étoffe de Lambretta, quelques Rumi Bol d'Or et autres Bernardet et Zündapp... pour un spectacle qui pourrait bien devenir au scooter - en plus modeste bien sûr ! - ce que les Coupes Moto Légende sont à la moto. Prochaine journée "circuit" pour les scooters classiques : le 13 septembre, Celtic Racing Day sur le circuit du Mistral à Eyguières (13).



▲ Vue du paddock le samedi matin. Des trombes d'eau s'abattent sur le site, certains en profitent pour mécaniquer.

Classe 2 (moteurs stock) où se sont affrontés PX 125, 150 et 200, PK et T5 quasi d'origine. La classe C1 réservée aux roula-ges relax et/ou scoots nostalgiques, était remplie, et assurée elle aussi un spectacle apprécié des passionnés. Au milieu des PX et PK, Vespa V50A, N en

8 pouces, et autres légendaires 150 GS se doublaient et se décroisaient sur les 1 250 mètres du sinueux tracé vosgien.

Vu le succès de cette première édition la formule semble amenée à faire des petits. Première conséquence : les épreuves de PK (des petites coques lé-

(1) Championnats BSSO en Angleterre, ESC en Allemagne-Autriche.

Contact : www.scootentole.org

ABONNEZ-VOUS À

la vie de LA MOTO

40%
DE
RÉDUCTION !

ET RECEVEZ LE DVD
Easy Rider

6 MOIS - 23 numéros 50,60 €*

+ Le DVD **Easy Rider** 25 €

POUR VOUS 45 €

(au lieu de 75,60 €)

*prix de vente au numéro

Si vous êtes déjà abonné, profitez de cette offre pour renouveler votre abonnement en cours ! Renvoyez-nous le bon d'abonnement et votre règlement de 45 € et nous vous adresserons en retour votre DVD Easy Rider. Votre abonnement sera ainsi prolongé de six mois.



UN FILM MYTHIQUE !

Deux motards en quête de liberté traversent une Amérique demystifiée et hostile. Une aventure humaine qui a marqué les années 70. A ne pas manquer !

Durée : 92 min.
En bonus, le film commenté par Dennis Hopper en version originale sous-titrée.

BULLETIN D'ABONNEMENT à retourner à : Éditions LVA - Service abonnement - BP 50420 - 77309 FONTAINEBLEAU CEDEX

Oui, je m'abonne à LA VIE DE LA MOTO selon la formule
6 mois - 23 numéros + le DVD Easy rider
au prix de 45 € au lieu de 75,60 € en bénéficiant de 40 % de réduction.

6 mois - 23 numéros + le DVD EASY RIDER pour 45 €

Je règle par :

chèque à l'ordre de LA VIE DE LA MOTO

carte bancaire n°

Date d'expiration

CIS obligatoire

Je règle les 3 premiers numéros du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire

Signature obligatoire

Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
Code postal _____ Ville _____
Tél. _____
E-mail _____

Conformément à la loi informatique et Libertés du 06/01/78, vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.

Réalisez **30,60**
d'économie !

Offre réservée à la France métropolitaine jusqu'au 30/09/08. Délai de réception du DVD Easy Rider : 3 semaines après enregistrement de votre règlement. Sur demande, vous pouvez solliciter séparément chaque numéro de La Vie de la Moto au prix de 2,20 € TTC et le DVD Easy Rider au prix de 25 € TTC (+ 4 € de frais de port).

Juvaincourt

Du net au bitume

Le challenge Scootentole, meeting de vieux scooters, est né par le biais d'internet. L'événement a réuni 80 participants en communication permanente grâce à la Toile.

Graham, le mécano, fait la moue lorsque Robert, le pilote, s'élanche sur la piste détrempée du karting de Juvaincourt. Il ne quitte pas des yeux son "poulin" qui ne rentre pas exactement dans les canons habituels des pilotes de scooter. En combinaison rose bonbon, assortie à sa Vespa, le "quinqua" anglais promène un bel embonpoint sur un bitume glissant comme la banquise.

Autour de lui, les autres pilotes ont plutôt l'air de Mel Gibson dans Mad Max. Vêtus de cuir noir de la tête au pieds, leurs genoux frottent l'asphalte à chaque virage. Une figure difficilement réalisable pour notre gentleman anglais... Tout ce petit monde participait hier au 1^{er} Challenge Scootentole à Juvaincourt.

Un meeting original puisque la piste était réservée aux scooters dits "classiques" ou en tôle (en tôle d'acier et à vitesses, par opposition aux modernes scoots automatiques et en plastique).

Slick recommandé

A l'origine de la manifestation, quatre amoureux des Vespa, Lambretta et autre Bernardet qui se sont rencontrés sur des forums internet consacrés à ces bijoux métalliques des années 70. Antoine Jalabert est l'un de d'eux.

Il vit en Autriche et c'est via le web qu'il a monté l'événement : *"J'entends souvent dire qu'internet enferme les gens dans un monde artificiel. C'est totalement faux ! Sans cet outil, nous n'aurions jamais pu organiser «le challenge» . Grâce au web, il est facile de communiquer simultanément avec des personnes basées aux quatre coins du globe pour un coût infime. Les infos vont plus vites. Au niveau de l'organisation, c'est un vrai plus."*



Au stand, on s'active. La pratique du scooter de compétition demande de réelles connaissances en mécanique.



Gepetto a troqué son Lambretta de compétition pour un Vespa. Les réglages ne sont pas encore optimisés.

Quatre-vingt participants venus de toute l'Europe ont participé au 1^{er} challenge Scootentole. Anglais, Allemands, Italiens, Belges et Français ont rivalisé d'adresse sur un sol à limite du praticable.

"Les pneus ne sont pas très larges, de 8 à 10 pouces. Sur

l'asphalte humide, c'est pas évident surtout sans pneus slicks", explique Gepetto un habitué de ce genre de rassemblement.

L'équipe médicale qui encadre les courses a du mouron à se faire...

Sébastien GIRARDEL



Sensation forte sur bitume détrempé pour les 80 participants du 1^{er} challenge Scootentole à Juvaincourt. (Photos Ludovic JACQUEMIN)

PASSION

« Scoots » toujours

Hier, les vieux scooters ont mis la gomme sur le circuit de Juvaincourt.

20 avril 2008

Karts et motos sont restés au garage, hier, sur le circuit de Juvaincourt. Des scooters avaient pris leur place. Mais pas n'importe lesquels. Des engins d'une autre époque - années 60 à 80, - dits « classiques » ou en tôle (en tôle d'acier et à vitesses, par opposition aux scooters modernes, automatiques et en matière plastique).

Les soixante-quatorze concurrents inscrits étaient tous des passionnés de vieux scooters, regroupés au sein de l'association « Scootentole » qui organisait ainsi son premier challenge.

Un rassemblement cosmopolite

Dans le paddock, entre deux pétarades assaisonnées à l'huile de ricin, des pilotes français, belges, allemands, autrichiens, anglais et italiens ont naturellement parlé technique, parfois avec les mains.

Du côté des engins, les Vespa et les Lambretta se sont côtoyées, avec des mécaniques souvent « gonflées » pour la compétition.

Julien, 30 ans, venu d'Aix-en-Provence, roulait pour l'occasion avec une Vespa « Piaggio 160 grand sport 1ère série boîte 4 » de 1962, qui atteint les 130 km/h. « Je possède plusieurs engins. Je suis attiré par cet alliage du monde de la moto et de la voiture, à savoir un moteur sous une carrosserie », a-t-il expliqué.

En dépit d'une conduite souvent rendue délicate par les conditions climatiques, les pilotes se sont réellement fait plaisir sur les 1.250 mètres du circuit. Après quel-



Les soixante-quatorze concurrents inscrits étaient tous des passionnés de vieux scooters regroupés au sein de l'association « Scootentole ».

ques sessions « relax », ouvertes à toutes et à tous, vibrantes courses ont opposé les pilotes, certains participant à « l'European Scooter Challenge ».

Luc Penfold, un des responsables de l'association organisatrice qui a son siège dans le Rhône, semble par ailleurs avoir été charmé par les infrastructures du site vosgien. « On est venu ici un peu par hasard, grâce à un bon contact téléphonique avec le gérant. C'est sans regret, les équipements sont super... Sauf le temps », a-t-il souligné. Quant au public, il semble avoir apprécié.



Naturellement, tous les pilotes sont aussi nos.



1er Challenge Scootentole : Des Vespa et Lambretta... sur circuit !
Quand une communauté web se bouge pour faire vivre Vespa, Lambretta et autres scooters deux-temps indémodables, ça donne le 1er Challenge Scootentole, une concentration sur circuit ouverte à tous ceux qui veulent "ouvrir en grand"... ou pas !

2007 a vu la disparition du Vespa PX [<http://www.scooter-station.com/Special-Vespa-PX.html>], les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta en bonne vieille tôle d'acier ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes rouler en vieux Vespa s'avère du dernier chic, mais les "scoots en fer" connaissent un nombre d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre, c'est le web. Les sites d'amateurs et de professionnels y fleurissent ; on y trouve de tout, des pièces détachées d'origine aux accessoires en passant par les équipements améliorant les performances. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur www.scootentole.org [[\[station.com/liens/goto.php?id=1202\]\(http://www.scooter-station.com/liens/goto.php?id=1202\)\]. Simples amateurs de "vrais" scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, balades, meetings... Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage : ici on ne reproduit pas le passé, on le perpétue. A l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique \(sixties\) avec DJ et quelquefois des "journées circuit" ! Cette année se déroulera le 1er Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 19 avril prochain qui sera pour l'occasion ouvert à tous. Quatre ou cinq catégories sont prévues avec roulage par sessions en fonction des machines présentes \(scoots à vitesses de 50 à 250 cm3\) et des niveaux de pilo-](http://www.scooter-</p></div><div data-bbox=)



tage. Scootéristes féminins ou masculins, Français, Suisses, Belges et Allemands se retrouveront sur cette piste de 1 200 m catégorie 1 pour un race-meeting parfumé à l'huile de ricin ! Un évènement qui réveille le souvenir de la course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50 et 60.
1er Challenge Scootentole :
Les 18, 19 et 20 avril 2008 sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88)
Réservé aux scooters à vitesses de 50 à 250 cm3 (exemple : Vespa-Piaggio, Lambretta, Manhurin, Bernardet, Zundapp, etc.)
Sessions spéciales réservées à ceux qui veulent rouler "relax"
Tarif : environ 50 € le WE avec les deux petits déjeuners
Infos et contact sur www.scootentole.org [<http://www.scooter-station.com/liens/goto.php?id=1202>]





1er challenge Scootentole en avril ! :

Rassemblement de scooters Vespa, Lambretta & co

Passionnés de "scooters en tole", cette info est pour vous !

L'association Scootentole (regroupant les amateurs de Vespa, Lambretta & co) organise son 1er challenge sur circuit le week end du 18-19-20 avril 2008. Il ne vous reste plus qu'à affûter les sliders !

Lu sur le forum de l'association Scootentole :

"Nous avons cherché une piste dans une autre région que le sud car nous pensons qu'il en faut pour tout le monde. Le 1er challenge Scootentole aura donc lieu dans un coin paumé des Vosges sur le circuit de Mirecourt (88).

Cet événement est ouvert à tous (novices et expérimentés) et des catégories seront prévues à cet effet. Concernant l'hébergement, il se fera sur place... si vous aimez le camping.

Sachez que le prix de l'inscription comprend la prestation camping (WC, douches, électricité...).

Pour les

plus exigeants, il y a bien évidemment de nombreux gîtes/hôtels dans la région.

L'inscription est fixée à

42 € pour les pilotes et à 8 € pour les visiteurs du WE.

Attention : vous avez jusqu'au 7 Avril pour renvoyer les formulaires d'inscription (voir site [<http://www.moto-station.com/liens/goto.php?id=1202>]), il sera par ailleurs possible de s'inscrire sur place, en fonction du nombre de places disponibles et à un tarif un peu plus élevé (pilote 50 € / visiteur du WE 10 €).

Les catégories de scooters représentées :

C1 : Tout véhicule, roulage tourisme (découverte sur circuit)

C2 : Tout véhicule en cylindrée d'origine et smallframe préparé < 120 cc

C3 : Smallframe préparé > 120 cc

C4 : Tout véhicule préparé > 150 cc



18-19-20 avril CHALLENGE
SCOOTENTOLE 08

Pour plus d'infos,
kickez sur le pilote

scootstation
NICE

Pré-inscriptions en cours !



R&K NEWS

A NE PAS MANQUER

1^{er} CHALLENGE SCOOTENTOLE : Race meeting scootériste !

2007 fut l'année de la disparition du Vespa PX, les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2 temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes, rouler en vieux Vespa est top tendance mais les « scoots en fer » ont un réseau d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre est le web. Les sites et autres professionnels y sont légion, on y trouve tout, des pièces détachées d'origine, aux accessoires et autres équipements custom/tuning high-perf'. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur www.scootentole.org, site caractérisé par la fraîcheur et le dynamisme de ses intervenants. Issus de différents mouvements musicaux (mods, rockers, ...) ou simple amateurs de « vrais » scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, balades, meetings... Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage. Ici on ne reproduit pas le passé, on le prolonge. A l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique sixties avec DJ et quelquefois de « journées circuit » ! Ce qui rappelle d'ailleurs la course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50/ 60. Point d'orgue de l'année 2008 : le 1^{er} Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 18 avril prochain. Le circuit sera ouvert à tous et toutes, quatre ou cinq catégories sont prévues, roulage par sessions en fonction des matériels (scoots à vitesses de 50 à 250 cm³)

et niveau de pilotage. Scootéristes filles et garçons, Français, Suisses, Belges et Allemands, se retrouveront sur cette piste de 1 200 m catégorie 1 pour un race meeting parfumé à l'huile de ricin !

18-19-20 avril CHALLENGE SCOOTENTOLE 08

Rassemblement sur circuit de scooters anciens (de 50 à 250cc) sur la piste de Mirecourt, Jura-Vosges. Ouvert à tous (novices et expérimentés) à catégories en fonction du niveau et des matériels.

www.scootentole.org

Renseignements et inscriptions
Luccio : 06 7072 8999
KTy : 0043 676 8205 6225
rhuilger@scotentole.org
www.scootentole.org

Circuit de Mirecourt

www.scootentole.org

Luccio : 06 7072 8999 (France)

KTy : 0043 676 8205 6225 (English spoken)

FAIRE-PART DE NAISSANCE

1^{er} challenge Scootentole



Du 18 au 20 avril, le village de Mirecourt dans les Vosges (bien connu des luthiers) verra évoluer une pléiade de scooters sur son circuit de Juvaincourt. Il s'agit d'une piste de karting de 1 250 x 8 m viroleuse à souhait. Sont prévues des sessions "relax", en essais libres et en courses de 10 min par catégories,

pour que tous, novices et expérimentés, y trouvent leur compte.

Les catégories : C1 (tourisme), C2 (cylindrée d'origine et smallframe préparé inf. à 120 cm³), C3 (smallframe préparé sup. à 120 cm³) et C4 (véhicule préparé supérieur à 150 cm³).

L'inscription est fixée à 42 € pour les pilotes et 8 € pour les visiteurs du WE. Inscription possible sur place — si disponible — réévaluée à 50 € pour les pilotes et 10 € pour les visiteurs.

Renseignements : 06 70 72 89 99.

E-mail : challenge@scootentole.org

Internet : www.scootentole.org

LA VIE DE LA MOTO N° 516 • 3 AVRIL 2008

6 mars 2008

La Vie de la moto. (Collectionneurs de motos anciennes). N°512.

DU 18 AU 20 AVRIL

88 - 1^{er} CHALLENGE SCOOTENTOLE À MIRECOURT-JUVAINCOURT

Scooters à vitesses sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt, sessions "relax", essais libres et courses de 10 min par catégories, environ 50 € le WE.

Tél. 06 70 72 89 99.

Internet : www.scootentole.org

E-mail : challenge@scootentole.org

événements et actions locales

ZONE EST



→ **VOSGES**

1^{er} challenge Scootentôle



En action sur le circuit du Mistral à Eyguières (13) en 2007, lors du Celtic Racing Day.

également réservées à ceux qui veulent rouler « relax ». Tarif : environ 50 euros le WE avec les deux petits-déjeuners compris. ■

En 2007, les normes anti-pollution ont eu raison du Vespa PX et de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 50. Mais ce n'est pas pour autant que les Vespa et autres Lambretta doivent finir aux oubliettes de l'histoire. Les 18, 19 et 20 avril prochain aura lieu, sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt dans

le département des Vosges, le 1^{er} Challenge Scootentole organisé par le site éponyme, rappelant ainsi la course à la performance à laquelle se livraient les usines Vespa et Lambretta dans les années 50/60.

Le circuit sera ouvert à toutes et tous – quatre ou cinq catégories sont prévues – avec

des sessions en fonction des matériels (scoots à vitesses de 50 à 250 cm³) et niveau de pilotage. Scootéristes filles et garçons, français, suisses, belges et allemands, se retrouveront sur cette piste de 1 200 mètres catégorie 1 pour un race-meeting parfumé à l'huile de ricin ! Des sessions spéciales seront

TEXTE F. B. AVEC
JEAN-LUC NOBLEAUX
PHOTO JÉRÔME RICOUI
CONTACT : LUCCIO, TÉL.
06 70 72 89 99
OU KTY, TÉL. 0043 676 8205 6225
(ENGLISH SPEAKING)
WWW.SCOOTENTOLE.ORG
CHALLENGE@SCOOTENTOLE.ORG

18-19-20 avril CHALLENGE SCOOTENTOLE 08

Rassemblement sur circuit de scooters anciens (de 50 à 250cc) sur la piste de Mirecourt-Juvaincourt. Ouvert à tous (novices et expérimentés) : 5 catégories en fonction du niveau et des machines.

www.scootentole.org

Renseignements et inscriptions
Luccio +33 (0)670 728 999
KTy +43 (0)676 8205 8225
challenge@scootentole.org
www.scootentole.org



● Nancy

● Epinal

Rundstreckenrennen mit klassischen Motorrollern sind beliebt wie eh und je. Die ESC (European Scooter Challenge) erfreut sich in den letzten Jahren über kontinuierlich steigende Fahrer- und Besucherzahlen, dazu kommen weitere Rennveranstaltungen, wie z.B. die Sonderläufe für historische Motorroller im Rahmen des „Kölner Kurs“ auf dem Nürburgring. Aber nicht nur in Österreich und Deutschland gibt es derartige Rennveranstaltungen, auch in einigen Nachbarländern wie den Niederlanden oder Frankreich entdecken immer mehr Rollerfahrer diesen Aspekt ihrer Fahrzeuge. So wird es im Frühjahr wieder eine sehr große Rennveranstaltung in den Vogesen geben, was natürlich auch für die Süddeutschen (vor allem die aus Baden-Württemberg) sehr gut zu erreichen ist. Das ganze findet auf einer ca. 1,25 km langen Kart- / Super-Moto Strecke in Mirecourt (südlich von Nancy) statt. Diese ist am Wochenende vom 18. – 20. April ausschließ-

lich Schaltrollern vorbehalten. Am 18. und 20. April kann trainiert werden, am 19. April finden die Rennen statt. Zugelassen sind alle Schaltroller, Vespa, Lambretta, Zündapp, Bernadet, etc.) Es gibt 5 Klassen, 50-125cc, 126-150cc, 151-204cc (keine Smallframes), 205-250cc, und Fun Klasse (alle Modelle, auch 8", relaxtes Fahren ohne Wertung).

Rund um die Rennen gibt es natürlich Campingmöglichkeit, Bar, Grillstand, Musik / Party am Samstag abend, Frühstück u.s.w.. Das Nenngeld für das gesamte Wochenende wird voraussichtlich so ca. 50,- € kosten.

Weitere Infos unter: www.scootentole.org et Luccio Tél. 06 7072 8999 (France) ou KTy Tél. 0043 676 8205 8225 (english speaking)
Email : challenge@scootentole.org

Bilder von Jérôme Ricoul



news & new products

Tempting stuff

With 2008 well and truly upon us, MB Developments have a number of new products they would like to entice you with. Stainless steel featuring highly on the list, first we have a Lambretta horn bracket, locating screw and rubber grommet (£10.52, £2.48 and £0.38 respectively). Next up there's the shortened and machined stainless steel rear shocker nyloc nuts, priced at £6.89 each. MBD tell us: "With most heavy duty gas shockers the bushes are slightly shorter, which means the frame is longer than the mounts. This nut is machined so the nyloc works on the thread and is recessed inside to nip up the shocker eye making for a safer more reliable set up. We recommend to tighten the nut, then back it off one-eighth of a turn to



allow the shocker bush to pivot."

They also have a thick stainless spacer washer to prevent the rear shocker hitting the rear mudguard.

Finally, they have just had a new Race-Tour rear hub bearing made, which they tell us are (as expected) "a very high quality part" which retails at £22.82 inc VAT, plus postage. For more details call MB Developments on 01709 869756.

A Model D model

New from Scooter Products is this die-cast model of a Model D Lambretta from Newray. It is a 1:12 scale, measures 150x85mm and as you can see (as I have, in the flesh) shows some damn fine detail, especially when you consider the price which is just £12.99 inclusive of p&p (UK), £13.99 inclusive of p&p (Europe) and £14.99 inclusive of p&p (Rest of World). For more info visit Scooterproducts.co.uk or call 01934 417834.



Rear brake conversion



These pictures were sent to us by SSP and are of their new rear hydraulic disc brake conversion for the Lambretta. They tell us that included in the kit are new stainless brackets and machined parts, Nissin caliper and master cylinder, stainless braided hose, brake micro switch and everything required to fit the kit. They say that it's easy to fit and remove and you can even use the existing brake pedal. The kit costs £450 and is available from Stainless Scooter Products on 01553 811514 or 0781 8071033 or via www.stainlesscooterproducts.com

Electric force

In a move to reduce its carbon footprint, Strathclyde Police is introducing the first ever electric scooter to be used for active duty by a police force within the United Kingdom. The Vectrix electric maxi-scooter will be used by officers policing at Glasgow Airport - mainly for patrol and parking duties. The bad news is that you ain't going to hear them coming, that the Vectrix's acceleration is fantastic and the top speed is more than 60mph. The good news is that the batteries have a limited range, so as long as there's no backup and your tank is full of fuel, you may just be able to get away!



BSSO Scooter Racing 2008

This is the calendar for the forthcoming year of scooter racing in the UK. A venue of note is Donington, which already has a packed grid as competitors are keen to race on this fabled circuit. There's a number of first time entrants in the 2008 season so keep an eye on Scootering magazine because as always we'll be bringing you reports from both the trackside and the paddock. For more information about scooter racing visit www.scooterracing.org.uk or email info@scooterracing.org.uk

- 23 March - Mallory Park
- 27 April - Donington Park
- 10/11 May - Three Sisters
- 31 May - Oulton Park (Full Circuit)
- 22 June - Mallory Park
- 9-10 August - Ty Croes.
- 30-31 August - Lydden Hill
- 27-28 September - Cadwell Park

French racing

The weekend of 18-20 April 2008 sees some scooter racing in the north-east of France to which you are all cordially invited. The Scootentole Challenge will be open to scooters with a gearbox (Vespa, Lambretta, Zundapp, etc) of 50cc to 299cc. There will be five different classes with special sessions for all who want a more relaxing ride (ie those with older scoots). The circuit is located in Mirecourt (Vosges) between Epinal and Nancy and French, Belgian and German racers will be present. Each rider must wear a minimum of appropriate safety clothing and there's camping, bar, food as well as music on Saturday evening. Fees will be about €50 for the weekend (inc breakfast) and for further info (as well as to clarify details) please visit www.scootentole.org or call KY 0043 676 8205 6225 (English speaking).



1er CHALLENGE SCOOTENTOLE

Rédigé par : Jean Luc

2007 fut l'année de la disparition du Vespa PX, les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes, rouler en vieux Vespa est du dernier chic, mais les « scoots en fer » ont un réseau d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre est le web. Les sites et autres professionnels y sont légion, on y trouve tout, des pièces détachées d'origine, aux accessoires et autres équipements améliorant les performances. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur www.scootentole.org, site caractérisé par la fraîcheur et le dynamisme de ses intervenants. Issus de différents mouvements musicaux ou simple amateurs de « vrais » scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, des balades, des meetings...

Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage. Ici on ne reproduit pas le passé, on le perpétue. A l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique (sixties) avec DJ et quelquefois de « journées circuit » ! Ce qui rappelle d'ailleurs la folle course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50/60.

Des Vespa, des Lambretta et de l'huile de ricin !

Point d'orgue de l'année 2008 : le 1er Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 19 avril prochain. Le circuit sera ouvert à tous et toutes, quatre ou cinq catégories sont prévues, roulage par sessions en fonction des matériels (scoots à vitesses de 50 à 250 cm3) et niveau de pilotage. Scootéristes filles et garçons, Français, Suisses, Belges et Allemands, se retrouveront sur cette piste de 1250m catégorie 1 pour des courses amicales sous l'égide de l'Ufolep. Eh oui, il y a une vie après le PX !

Les photos jointes furent prises sur le circuit du Mistral à Eyguières en 2007, lors du Celtic Racing Day organisé par le Scooter Club du Sud-Est et le Celtic Scooter Club, une journée circuit « open » mais... réservée aux scooters en fer !

18-19-20 avril 2008

1er Challenge Scootentole, sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88).

Scooters à vitesses de 50 à 250cc. Exemple : Vespa-Piaggio, Lambretta, Manhurin, Bernardet, Zundapp, etc. D'origine ou préparés (5 catégories). Des sessions spéciales seront réservées pour ceux qui veulent rouler « relax ».

Inscriptions : le tarif exact est en passe d'être fixé, comptez environ 50 euros le WE, petits déjeuners inclus.

Contact : Luccio Tél. 06 7072 8999 (France) ou KTy Tél.

 **0043 676 8205 6225** (english speaking).

Photos Jérôme Ricoul / libres de droits

 email

 www.scootentole.org



 + d'images



Actualité(s) similaire(s)

- 22.01.2008 | Vespa Day en Sicile en Avril 2008
- 18.01.2008 | Quels conducteurs sommes-nous ?
- 14.01.2008 | 293 exposants aux JPMS 2008 !
- 07.01.2008 | INTERVIEW : JPMS 2008 : l'année des...
- 04.01.2008 | LUC JAGUÉLIN, promu DIRECTEUR GENERAL

Dernières actualités

- 20.02.2008 | Le Hacker de Keeway passe en 125
- 19.02.2008 | Expo scooter à Rétromobile
- 18.02.2008 | Piaggio relance ses Vespa Vintages
- 18.02.2008 | Version Pro du Gear 50
- 16.02.2008 | Le Yamaha Neo's fête ses 10 ans !...
- 15.02.2008 | Rassemblement Vectrix à Rome
- 15.02.2008 | GM H 105 : le double écran au look...
- 14.02.2008 | Pieds élégants et protégés avec Tucano
- 14.02.2008 | Un jet fibres GT chez Vemar
- 13.02.2008 | Le X-Max face au S-wing et au Burgman...

[voir toutes les actus](#) 