

1er CHALLENGE SCOOTENTOLE

Rédigé par : Jean Luc

2007 fut l'année de la disparition du Vespa PX, les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes, rouler en vieux Vespa est du dernier chic, mais les « scoots en fer » ont un réseau d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre est le web. Les sites et autres professionnels y sont légion, on y trouve tout, des pièces détachées d'origine, aux accessoires et autres équipements améliorant les performances. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur www.scootentole.org, site caractérisé par la fraîcheur et le dynamisme de ses intervenants. Issus de différents mouvements musicaux ou simple amateurs de « vrais » scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, des balades, des meetings...

Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage. Ici on ne reproduit pas le passé, on le perpétue. A l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique (sixties) avec DJ et quelquefois de « journées circuit » ! Ce qui rappelle d'ailleurs la folle course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50/60.

Des Vespa, des Lambretta et de l'huile de ricin !

Point d'orgue de l'année 2008 : le 1er Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 19 avril prochain. Le circuit sera ouvert à tous et toutes, quatre ou cinq catégories sont prévues, roulage par sessions en fonction des matériels (scoots à vitesses de 50 à 250 cm3) et niveau de pilotage. Scootéristes filles et garçons, Français, Suisses, Belges et Allemands, se retrouveront sur cette piste de 1250m catégorie 1 pour des courses amicales sous l'égide de l'Ufolep. Eh oui, il y a une vie après le PX !

Les photos jointes furent prises sur le circuit du Mistral à Eyguières en 2007, lors du Celtic Racing Day organisé par le Scooter Club du Sud-Est et le Celtic Scooter Club, une journée circuit « open » mais... réservée aux scooters en fer !

18-19-20 avril 2008

1er Challenge Scootentole, sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88).

Scooters à vitesses de 50 à 250cc. Exemple : Vespa-Piaggio, Lambretta, Manhurin, Bernardet, Zundapp, etc. D'origine ou préparés (5 catégories). Des sessions spéciales seront réservées pour ceux qui veulent rouler « relax ».

Inscriptions : le tarif exact est en passe d'être fixé, comptez environ 50 euros le WE, petits déjeuners inclus.

Contact : Luccio Tél. 06 7072 8999 (France) ou KTy Tél.

 0043 676 8205 6225 (english speaking).

Photos Jérôme Ricoul / libres de droits

[✉ email](#)

www.scootentole.org

 | voir les réactions



 + d'images



Actualité(s) similaire(s)

- 22.01.2008 | Vespa Day en Sicile en Avril 2008
- 18.01.2008 | Quels conducteurs sommes-nous ?
- 14.01.2008 | 293 exposants aux JPMS 2008 !
- 07.01.2008 | INTERVIEW : JPMS 2008 : l'année des...
- 04.01.2008 | LUC JAGUELIN, promu DIRECTEUR GENERAL

Dernières actualités

- 20.02.2008 | Le Hacker de Keeway passe en 125
- 19.02.2008 | Expo scooter à Rétromobile
- 18.02.2008 | Piaggio relance ses Vespa Vintages
- 18.02.2008 | Version Pro du Gear 50
- 16.02.2008 | Le Yamaha Neo's fête ses 10 ans !...
- 15.02.2008 | Rassemblement Vectrix à Rome
- 15.02.2008 | GVI H 105 : le double écran au look...
- 14.02.2008 | Pieds élégants et protégés avec Tucano
- 14.02.2008 | Un jet fibres GT chez Vemar
- 13.02.2008 | Le X-Max face au S-wing et au Burgman...

[voir toutes les actus](#) ➔