

Challenge SCOOTENTOLE Mirecourt – 23 Mai 2009

Consignes de sécurité et procédures



1. DRAPEAUX

Damiers : départ/arrivée

Jaune : attention danger, on ralentit, on ne double pas

Rouge : arrêt total de la course, rentrez au stand au ralenti

Noir : nominatif en principe, arrêtez-vous au stand immédiatement

2. COMPORTEMENT SUR LA PISTE

Dès qu'un danger potentiel se profile, on lève le bras pour prévenir les copains qui arrivent derrière. Par exemples, ennui mécanique, chute d'un concurrent... de même quand on ralentit après un tour de chauffe pour se mettre en place sur la grille (le samedi après-midi pour les C2, C3 et C4).

En cas de sortie de piste, attention de ne pas reprendre le circuit n'importe où, n'importe quand. Les pilotes en piste sont prioritaires. Et si vous avez des graviers dans la coque faites le ménage avant de reprendre le roulage !

3. DEPASSEMENTS

C'est au pilote qui arrive derrière de faire TOUT le boulot, pas à celui de devant. Et ce boulot consiste à anticiper les réactions du doublé, à dépasser franchement en **MONTRANT SA ROUE AVANT** au doublé. Soyez le plus **PREVISIBLES** possible pour le pilote qui arrive derrière.

Le pilote doublé doit prendre sa trajectoire normalement et s'écarter sportivement une fois battu, pas d'écarts ou de zig-zag en piste !

Surtout pas de kamikaze qui se loupe au freinage et provoque un "strike" ! Attention notamment lors les premiers tours du samedi après-midi (bagarre en peloton).

On n'est pas en MotoGP, on est là pour le plaisir et le fun. N'oubliez pas de garder tout le temps le sourire sous le casque, ça aide à rester zen !

4. CATEGORIE C1

Attention en Classe 1 ce n'est pas la course ! Pas de chronos, ni de départs arrêtés, ni de classements. Dans cette catégorie roulent soient des débutants, soit des propriétaires de machines de collection. Faites attention les uns aux autres. Doublez vous de manière évidente en ligne droite sans prendre AUCUN risque.

Consultez vos horaires, nous comptons sur vous pour être à l'heure en pré-grille avant chaque session

5. PROCEDURE (C2, C3, C4)

- ☛ Consultez vos horaires, nous comptons sur vous pour être à l'heure en pré-grille avant chaque session.
- ☛ Il y a trois séances d'essais libres le matin. Les 2^{ème} et 3^{ème} séances sont chronométrées et le meilleur temps du matin déterminera votre position de départ de la première des trois courses de l'après-midi. Le meilleur chrono part en pole position, à droite, en première ligne.
- ☛ Chacun des trois départs de course sera donné arrêté, après un tour de chauffe. Les pilotes se placeront donc sur la grille, deux par ligne. L'ordre d'arrivée de chaque manche détermine la grille de départ de la manche suivante. Quand le drapeau à damiers se baisse sur vous pour indiquer la fin de la course, rentrez au stand dans le même tour.
- ☛ Un classement sera établi en fin de journée, en prenant en compte les résultats sur les trois courses de l'après-midi.