

CHALLENGE SCOOTENTOLE

DOSSIER DE PRESSE



Sommaire

1. Mirecourt 2008	4
1. Flyer et partenaires	4
2. Annonces	4
1. LVM n°512.....	4
2. LVM n°516.....	5
3. Moto Magazine n°246	6
4. Classic Scooter n°28	7
5. Scootering Avril 2008	8
6. Rod & Kustom Mars/Avril 2008	9
7. http://www.scooter-station.com/ - 3 Avril 2008	10
8. http://www.scooter-station.com/ - 14 Avril 2008	11
3. Comptes rendus	12
1. Kustom Mag - Juin/Juillet 2008.....	12
2. LVM n° 527.....	13
3. L'Est Républicain - 20 Avril 2008.....	15
4. La Liberté de L'Est - 21 Avril 2008	16
2. Joigny 2008	19
1. Flyer et partenaires	19
2. Annonces	20
1. L'Yonne Républicaine - 11 Octobre 2008	20
2. L'Yonne Républicaine - 13 Octobre 2008	21
3. Motomag.com - 29 Septembre 2008	22
4. Scooter-Infos - 29 Septembre 2008	23
3. Comptes Rendus	23
1. La Vie de la Moto n°547.....	24
2. Scootering n°270.....	26
3. Mirecourt 2009	29
1. Flyer et partenaires	29
2. Annonces	30
1. Vosges Matin - 23 Mai 2009	30
2. Generation 125 n°51.....	31
3. Comptes Rendus	32
1. Scootitude n°1 - Juillet/Août 2009	32
4. Magny-Cours 2009	39

1. Flyer et partenaires	39
2. Annonces	40
1. ScooterInfos - Septembre 2009	40
2. Scootitude n°1 - Juillet/Août 2009	41
3. Journal du Centre - 19 Septembre 2009	42
3. Comptes Rendus	43
1. Journal du Centre - 20 Septembre 2009	43
2. Journal du Centre - 21 Septembre 2009	44
3. LVM n°584.....	45
4. LVM n°600.....	48
5. Mirecourt 2010	49
1. Flyer et partenaires	49
2. Annonces	50
1. AutoMoto.fr - 23 Mars 2010	50
2. Scooter-Infos.com - 23 Mars 2010	52
3. Scooter-Station.com - 22 Mars 2010	53
3. Comptes Rendus	54
1. Moto-Net.com - 25 Mai 2010	54
2. Scootitude n°7 - Juillet 2010	56
3. Scootering (UK) - Juillet 2010.....	59

1. Mirecourt 2008

Circuit Free Kart - Mirecourt-Juvaincourt, Vosges - 18, 19 et 20 avril 2008

1.1. Flyer et partenaires

18-19-20 avril CHALLENGE SCOOTENTOLE 08

Rassemblement sur circuit de scooters anciens (de 50 à 250cc) sur la piste de Mirecourt-Juvaincourt. Ouvert à tous (novices et expérimentés) : 5 catégories en fonction du niveau et des machines.

www.scootentole.org

Renseignements et inscriptions
Luccio +33 (0)670 728 999
KTy +43 (0)676 8205 6225
challenge@scootentole.org
www.scootentole.org

Circuit de Mirecourt ● Epinal

Photo Jérôme Roudot

SIP
VINTAGE
Grand-Sport
703
SCOOTER CENTER
scotstarline NICE
DEVIL SCOOT
Quattrini racing
CasaJambrella France

FREE KART 88
240, rue de Champagne
AEROPOLE SUD LORRAINE
88500 JUVAINCOURT

1.2. Annonces

1.2.1. LVM n°512

DU 18 AU 20 AVRIL

**88 - 1^{er} CHALLENGE SCOOTENTOLE
À MIRECOURT-JUVAINCOURT**

Scoters à vitesses sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt, sessions "relax", essais libres et courses de 10 min par catégories, environ 50 € le WE.

Tél. 06 70 72 89 99.

Internet : www.scootentole.org

E-mail : challenge@scootentole.org

FAIRE-PART DE NAISSANCE

1^{er} challenge Scootentole



Du 18 au 20 avril, le village de Mirecourt dans les Vosges (bien connu des luthiers) verra évoluer une pléiade de scooters sur son circuit de Juvaincourt. Il s'agit d'une piste de karting de 1 250 x 8 m viroleuse à souhait. Sont prévues des sessions "relax", en essais libres et en courses de 10 min par catégories,

pour que tous, novices et expérimentés, y trouvent leur compte.

Les catégories : C1 (tourisme), C2 (cylindrée d'origine et smallframe préparé inf. à 120 cm³), C3 (smallframe préparé sup. à 120 cm³) et C4 (véhicule préparé supérieur à 150 cm³).

L'inscription est fixée à 42 € pour les pilotes et 8 € pour les visiteurs du WE. Inscription possible sur place — si disponible — réévaluée à 50 € pour les pilotes et 10 € pour les visiteurs.

Renseignements : 06 70 72 89 99.
E-mail : challenge@scootentole.org
Internet : www.scootentole.org

événements et actions locales



ZONE EST

→ **VOSGES**

1^{er} challenge Scootentôle



En action sur le circuit du Mistral à Eyguières (13) en 2007, lors du Celtic Racing Day.

également réservées à ceux qui veulent rouler « relax ». Tarif : environ 50 euros le WE avec les deux petits-déjeuners compris. ■

En 2007, les normes anti-pollution ont eu raison du Vespa PX et de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 50. Mais ce n'est pas pour autant que les Vespa et autres Lambretta doivent finir aux oubliettes de l'histoire. Les 18, 19 et 20 avril prochain aura lieu, sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt dans

le département des Vosges, le 1^{er} Challenge Scootentole organisé par le site éponyme, rappelant ainsi la course à la performance à laquelle se livraient les usines Vespa et Lambretta dans les années 50/60.

Le circuit sera ouvert à toutes et tous – quatre ou cinq catégories sont prévues – avec

des sessions en fonction des matériels (scoots à vitesses de 50 à 250 cm³) et niveau de pilotage. Scootéristes filles et garçons, français, suisses, belges et allemands, se retrouveront sur cette piste de 1 200 mètres catégorie 1 pour un race-meeting parfumé à l'huile de ricin ! Des sessions spéciales seront

TEXTE F. B. AVEC
JEAN-LUC NOBLEAUX
PHOTO JÉRÔME RICOU
CONTACT : LUCCIO, TÉL.
06 70 72 89 99
OU KTY, TÉL. 0043 676 8205 6225
(ENGLISH SPEAKING)
WWW.SCOOTENTOLE.ORG
CHALLENGE@SCOOTENTOLE.ORG

1.2.4. Classic Scooter n°28



18-19-20 avril CHALLENGE SCOOTENTOLE 08

Rassemblement sur circuit de scooters anciens (de 50 à 250cc) sur la piste de Mirecourt-Juvaincourt. Ouvert à tous (novices et expérimentés) : 5 catégories en fonction du niveau et des machines.

www.scootentole.org

Renseignements et inscriptions
Luccio +33 (0)670 728 999
KTy +43 (0)676 8205 6225
challenge@scootentole.org
www.scootentole.org

● Nancy
● Circuit de Mirecourt ● ● Epinal

The poster features a checkered flag icon, a rider on a scooter with the number 88, and a small illustration of two scooters. It includes contact information for Luccio and KTy, and mentions the location as Circuit de Mirecourt.

Rundstreckenrennen mit klassischen Motorrollern sind beliebt wie eh und je. Die ESC (European Scooter Challenge) erfreut sich in den letzten Jahren über kontinuierlich steigende Fahrer- und Besucherzahlen, dazu kommen weitere Rennveranstaltungen, wie z.B. die Sonderläufe für historische Motorroller im Rahmen des „Kölner Kurs“ auf dem Nürburgring. Aber nicht nur in Österreich und Deutschland gibt es derartige Rennveranstaltungen, auch in einigen Nachbarländern wie den Niederlanden oder Frankreich entdecken immer mehr Rollerfahrer diesen Aspekt ihrer Fahrzeuge. So wird es im Frühjahr wieder eine sehr große Rennveranstaltung in den Vogesen geben, was natürlich auch für die Süddeutschen (vor allem die aus Baden-Württemberg) sehr gut zu erreichen ist. Das ganze findet auf einer ca. 1,25 km langen Kart- / Super-Moto Strecke in Mirecourt (südlich von Nancy) statt. Diese ist am Wochenende vom 18. – 20. April ausschließ-

lich Schaltrollern vorbehalten. Am 18. und 20. April kann trainiert werden, am 19. April finden die Rennen statt. Zugelassen sind alle Schaltroller, Vespa, Lambretta, Zündapp, Bernadet, etc.) Es gibt 5 Klassen, 50-125cc, 126-150cc, 151-204cc (keine Smallframes), 205-250cc, und Fun Klasse (alle Modelle, auch 8", relaxtes Fahren ohne Wertung).

Rund um die Rennen gibt es natürlich Campingmöglichkeit, Bar, Grillstand, Musik / Party am Samstag abend, Frühstück u.s.w.. Das Nenngeld für das gesamte Wochenende wird voraussichtlich so ca. 50,- € kosten. Weitere Infos unter: www.scootentole.org et Luccio Tél. 06 7072 8999 (France) ou KTy Tél. 0043 676 8205 6225 (english speaking) Email : challenge@scootentole.org

Bilder von Jérôme Ricoul



news & new products

Tempting stuff

With 2008 well and truly upon us, MB Developments have a number of new products they would like to entice you with. Stainless steel featuring highly on the list, first we have a Lambretta horn bracket, locating screw and rubber grommet (£10.52, £2.48 and £0.38 respectively). Next up there's the shortened and machined stainless steel rear shocker nyloc nuts, priced at £6.89 each. MBD tell us: "With most heavy duty gas shockers the bushes are slightly shorter, which means the frame is longer than the mounts. This nut is machined so the nyloc works on the thread and is recessed inside to nip up the shocker eye making for a safer more reliable set up. We recommend to tighten the nut, then back it off one-eighth of a turn to



allow the shocker bush to pivot."

They also have a thick stainless spacer washer to prevent the rear shocker hitting the rear mudguard.

Finally, they have just had a new Race-Tour rear hub bearing made, which they tell us are (as expected) "a very high quality part" which retails at £22.82 inc VAT, plus postage. For more details call MB Developments on 01709 869756.

A Model D model

New from Scooter Products is this die-cast model of a Model D Lambretta from Newray. It is a 1:12 scale, measures 150x85mm and as you can see (as I have, in the flesh) shows some damn fine detail, especially when you consider the price which is just £12.99 inclusive of p&p (UK), £13.99 inclusive of p&p (Europe) and £14.99 inclusive of p&p (Rest of World). For more info visit Scooterproducts.co.uk or call 01934 417834.



BSSO Scooter Racing 2008

This is the calendar for the forthcoming year of scooter racing in the UK. A venue of note is Donington, which already has a packed grid as competitors are keen to race on this fabled circuit. There's a number of first time entrants in the 2008 season so keep an eye on Scootering magazine because as always we'll be bringing you reports from both the trackside and the paddock. For more information about scooter racing visit www.scooterracing.org.uk or email info@scooterracing.org.uk

- 23 March – Mallory Park
- 27 April – Donington Park
- 10/11 May – Three Sisters
- 31 May – Oulton Park (Full Circuit)
- 22 June – Mallory Park
- 9-10 August – Ty Croes.
- 30-31 August – Lydden Hill
- 27-28 September – Cadwell Park

Rear brake conversion



These pictures were sent to us by SSP and are of their new rear hydraulic disc brake conversion for the Lambretta. They tell us that included in the kit are new stainless brackets and machined parts, Nissin caliper and master cylinder, stainless braided hose, brake micro switch and everything required to fit the kit. They say that it's easy to fit and remove and you can even use the existing brake pedal. The kit costs £450 and is available from Stainless Scooter Products on 01553 811514 or 0781 8071033 or via www.stainlesscooterproducts.com

Electric force

In a move to reduce its carbon footprint, Strathclyde Police is introducing the first ever electric scooter to be used for active duty by a police force within the United Kingdom. The Vectrix electric maxi-scooter will be used by officers policing at Glasgow Airport – mainly for patrol and parking duties. The bad news is that you ain't going to hear them coming, that the Vectrix's acceleration is fantastic and the top speed is more than 60mph. The good news is that the batteries have a limited range, so as long as there's no backup and your tank is full of fuel, you may just be able to get away!



French racing

The weekend of 18-20 April 2008 sees some scooter racing in the north-east of France to which you are all cordially invited. The Scootentole Challenge will be open to scooters with a gearbox (Vespa, Lambretta, Zundapp, etc) of 50cc to 299cc. There will be five different classes with special sessions for all who want a more relaxing ride (i.e. those with older scooters). The circuit is located in Mirecourt (Vosges) between Epinal and Nancy and French, Belgian and German racers will be present. Each rider must wear a minimum of appropriate safety clothing and there's camping, bar, food as well as music on Saturday evening. Fees will be about €50 for the weekend (inc breakfast) and for further info (as well as to clarify details) please visit www.scootentole.org or call KY 0043 676 8205 6225 (English speaking).

1.2.6. Rod & Kustom Mars/Avril 2008

R&K NEWS A NE PAS MANQUER

1^{er} CHALLENGE SCOOTENTOLE : Race meeting scootériste !

2007 fut l'année de la disparition du Vespa PX, les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2 temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes, rouler en vieux Vespa est top tendance mais les « scoots en fer » ont un réseau d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre est le web. Les sites et autres professionnels y sont légion, on y trouve tout, des pièces détachées d'origine, aux accessoires et autres équipements custom/tuning high-perf'. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur www.scootentole.org, site caractérisé par la fraîcheur et le dynamisme de ses intervenants. Issus de différents mouvements musicaux (mods, rockers, ...) ou simple amateurs de « vrais » scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, balades, meetings... Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage. Ici on ne reproduit pas le passé, on le prolonge. À l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique sixties avec DJ et quelquefois de « journées circuit » ! Ce qui rappelle d'ailleurs la course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50/ 60. Point d'orgue de l'année 2008 : le 1^{er} Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 18 avril prochain. Le circuit sera ouvert à tous et toutes, quatre ou cinq catégories sont prévues, roulage par sessions en fonction des matériels (scoots à vitesses de 50 à 250 cm³)

et niveau de pilotage. Scootéristes filles et garçons, Français, Suisses, Belges et Allemands, se retrouveront sur cette piste de 1200 m catégorie 1 pour un race meeting parfumé à l'huile de ricin !



18-19-20 avril CHALLENGE SCOOTENTOLE 08


Rassemblement sur circuit de scooters anciens (de 50 à 250cc) sur le piste de Mirecourt, Vosges. Ouvert à tous (novices et expérimentés) à catégories en fonction du niveau et des matériaux.

www.scootentole.org

Renseignements et inscriptions
Luccio +33 (0)672 728 8999
KTy +44 (0)1753 600 6225
challenge@scootentole.org
www.scootentole.org

Circuit de Mirecourt

The poster features a central image of a person riding a white scooter with the number 88. To the left, there is a small illustration of two scooters. The background is a mix of black, white, and yellow.

www.scootentole.org 

Luccio : 06 7072 8999 (France)

KTy : 0043 676 8205 6225 (English spoken)

1.2.7. <http://www.scooter-station.com/> - 3 Avril 2008

1er challenge Scootentole en avril ! :

Rassemblement de scooters Vespa, Lambretta & co
Passionnés de "scooters en tole", cette info est pour vous !
L'association Scootentole (regroupant les amateurs de Vespa,
Lambretta & co) organise son 1er challenge sur circuit le week end
du 18-19-20 avril 2008. Il ne vous reste plus qu'à affûter les sliders !

Lu sur le forum de l'association
Scootentole :

"Nous avons cherché une piste dans une autre région que le sud car nous pensons qu'il en faut pour tout le monde. Le 1er challenge Scootentole aura donc lieu dans un coin paumé des Vosges sur le circuit de Mirecourt (88). Cet événement est ouvert à tous (novices et expérimentés) et des catégories seront prévues à cet effet. Concernant l'hébergement, il se fera sur place... si vous aimez le camping.

Sachez que le prix de l'inscription comprend la prestation camping (WC, douches, électricité...).

Pour les plus exigeants, il y a bien évidemment de nombreux gîtes/hôtels dans la région. L'inscription est fixée à

42 € pour les pilotes et à 8 € pour les visiteurs du WE.

Attention : vous avez jusqu'au 7 Avril pour renvoyer les formulaires d'inscription (voir site

[<http://www.moto-station.com/liens/goto.php?id=1202>]), il sera par ailleurs possible de s'inscrire sur place, en fonction du nombre de places disponibles et à un tarif un peu plus élevé (pilote 50 € / visiteur du WE 10 €).

Les catégories de scooters représentées :

C1 : Tout véhicule, roulage tourisme (découverte sur circuit)

C2 : Tout véhicule en cylindrée d'origine et smallframe préparé < 120 cc

C3 : Smallframe préparé > 120 cc

C4 : Tout véhicule préparé > 150 cc



 **18-19-20 avril CHALLENGE SCOOTENTOLE 08**

Pour plus d'infos, kickez sur le pilote





Pré-inscriptions en cours !

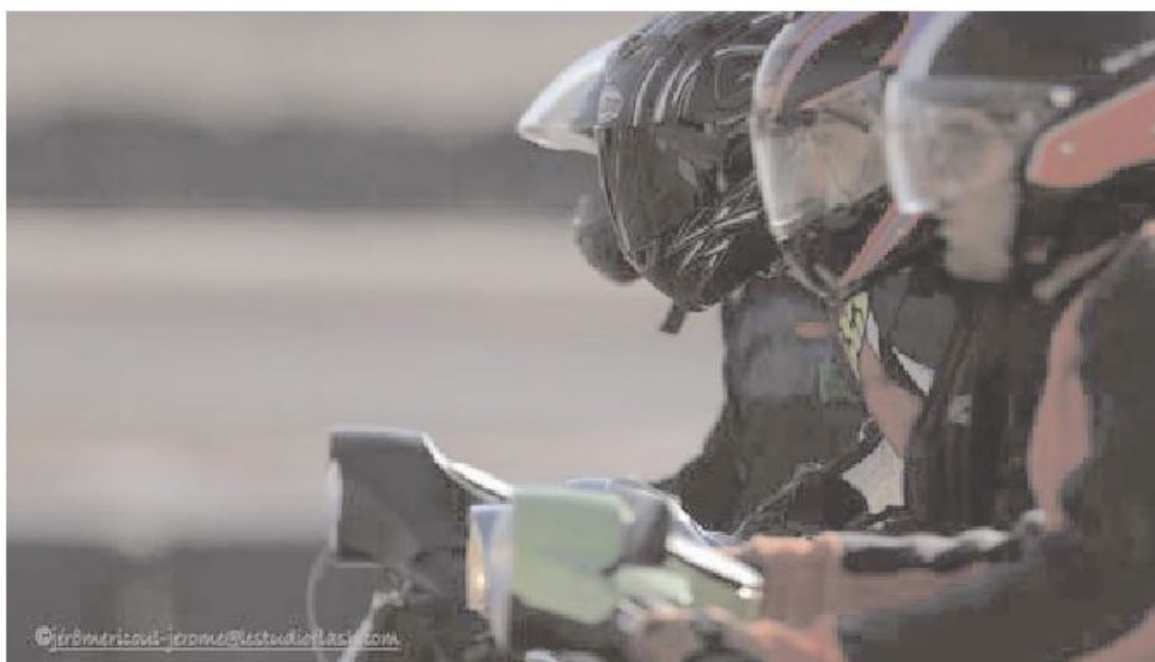
1.2.8. <http://www.scooter-station.com/> - 14 Avril 2008

1er Challenge Scootentole : Des Vespa et Lambretta... sur circuit !
Quand une communauté web se bouge pour faire vivre Vespa, Lambretta et autres scooters deux-temps indémodables, ça donne le 1er Challenge Scootentole, une concentration sur circuit ouverte à tous ceux qui veulent "ouvrir en grand"... ou pas !



2007 a vu la disparition du Vespa PX [<http://www.scooter-station.com/Special-Vespa-PX.html>], les normes anti-pollution ayant eu raison de son moteur 2-temps tout droit sorti des années 70. Mais les Vespa et autres Lambretta en bonne vieille tôle d'acier ne finissent pas pour autant aux oubliettes de l'histoire. Non seulement dans les grandes villes rouler en vieux Vespa s'avère du dernier chic, mais les "scoots en fer" connaissent un nombre d'adeptes grandissant. En l'absence de magazine francophone dédié, le point de rencontre, c'est le web. Les sites d'amateurs et de professionnels y fleurissent ; on y trouve de tout, des pièces détachées d'origine aux accessoires en passant par les équipements améliorant les performances. Entre autres forums, des milliers de passionnés discutent sur www.scootentole.org [[\[station.com/liens/goto.php?id=1202\]\(http://www.scooter-station.com/liens/goto.php?id=1202\)\]. Simples amateurs de "vrais" scooters, ils communiquent et se retrouvent pour des soirées, balades, meetings... Mais pour eux, rien de statique, il faut que ça bouge. Les scooters sont restaurés pour rouler, pas pour rester au garage : ici on ne reproduit pas le passé, on le perpétue. A l'instar des scootéristes anglo-saxons, les rassemblements francophones se doublent de randonnées en groupes, de soirées musique \(sixties\) avec DJ et quelquefois des "journées circuit" ! Cette année se déroulera le 1er Challenge Scootentole organisé par le site éponyme sur le circuit karting de Mirecourt dans les Vosges, le 19 avril prochain qui sera pour l'occasion ouvert à tous. Quatre ou cinq catégories sont prévues avec roulage par sessions en fonction des machines présentes \(scoots à vitesses de 50 à 250 cm3\) et des niveaux de pilo-](http://www.scooter-</p></div><div data-bbox=)

tage. Scootéristes féminins ou masculins, Français, Suisses, Belges et Allemands se retrouveront sur cette piste de 1 200 m catégorie 1 pour un race-meeting parfumé à l'huile de ricin ! Un événement qui réveille le souvenir de la course aux performances que se livrèrent les usines Vespa et Lambretta dans les années 50 et 60.
1er Challenge Scootentole :
Les 18, 19 et 20 avril 2008 sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88)
Réservé aux scooters à vitesses de 50 à 250 cm3 (exemple : Vespa-Piaggio, Lambretta, Manhurin, Bernardet, Zundapp, etc.)
Sessions spéciales réservées à ceux qui veulent rouler "relax"
Tarif : environ 50 € le WE avec les deux petits déjeuners
Infos et contact sur www.scootentole.org [<http://www.scooter-station.com/liens/goto.php?id=1202>]



1.3. Comptes rendus

1.3.1. Kustom Mag - Juin/Juillet 2008

Kustom News
Actualités de la kustom kulture

Scotentole 2008

Farouche ferraille

Les meetings statiques c'est bien gentil mais un peu trop soporifique au goût de certains. Dans tous les milieux, la tendance est au bougisme! Runs circuit ou départ arrêtés pour les caisses américaines, dirt track pour les rods nostalgique (la Hot-Rod Hayride c'est en août en Angleterre) et racetrack action pour les scooteristes!... La piste de Mirecourt-Juvaincourt en plein cœur des Vosges, près d'Épinal et de Nancy, d'ordinaire limée par les karts et les supermotards, était réservée le 19 avril dernier aux... scooters anciens. Certains autochtones, alertés par la presse locale, étaient venus sur le site pour flâner au milieu d'une placide concentration de vieux scooters. Tout faux. Ces badauds écarquillaient les yeux, car foin d'exposition statique, tout se passait... en piste. C'était un "race-meeting"; on vient, et on roule sur circuit, avec son scooter! Mais cette réunion cible large puisque, si les scooters modernes - en plastique et automatiques -, en sont bannis, elle mixte démonstrations de matériel ancien (des racers



vintage le plus souvent) et compétitions (amicales) de scoots plus ou moins kités-coursifiés suivant les différentes classes. Avec temps de roulage égal pour tous et un dénominateur commun: Vespa et Lambretta sont les reines de la piste. Run and race! Le pari n'était pas gagné d'avance pour les organisateurs, administrateurs du site/forum Scootentole.org.

Un week-end circuit réservé aux "scooters en tôle" dans les Vosges et en sortie d'hiver, c'était gonflé pour une première. Mais géographiquement astucieux, car proche de l'Allemagne et des pilotes de l'ESC (Euro Scooter Challenge) pour qui c'était un warm-up d'avant-saison idéal. Si la formule est relativement nouvelle en France, elle est connue de longue date des Anglo-

Saxons puisque des championnats dédiés y existent (1). Malgré une météo changeante, quelque 75 pilotes français, allemands, italiens, belges, autrichiens et anglais sont inscrits et le paddock est plein comme un œuf. Dans la région, c'est tout ou rien: temps sec le vendredi après-midi, temps de chien le samedi matin pour les essais chronométrés, et retour du soleil en début d'après-midi. Deux manches se déroulent sur piste mouillée, une sur piste sèche. A ce petit jeu et au cumul des résultats, les plus rapides Teutons opèrent une razzia sur les premières places, mais certains Italiens et Français repartiront avec de beaux accessits (le clan parisien notamment, constitué de 6 pilotes, ramène... 6 coupes!). Le soir, BBQ géant et fête de la bière! Un samedi comme on les aime. Prochaine journée circuit pour les scooterboys: Celtic Racing Day le 13 septembre sur la piste du Mistral à Eyguières (13). **Contact:** Challenge Scootentole 2009, www.scootentole.org / Tél. 06 7072 8999 Luc Penfold.



Texte : Jean-Luc Nobleaux
Photos : Michel Lemarié



1^{er} CHALLENGE SCOOTENTOLE À MIRECOURT (88)

Les scoots réchauffent le climat !

► L'un des 12 départs de l'après-midi. Ici la Classe 3, réservée aux "petites coques". On y retrouve des bases de Primavera, PK et autres V50A ... tous kités !



La piste de Mirecourt-Juvaincourt en plein cœur des Vosges, près d'Epinal et de Nancy, d'ordinaire limée par les karts et les supermotards, était réservée le 19 avril dernier aux... scooters anciens.

Par Jean-Luc NOBLEAUX
Photos : Michel LEMARIÉ

Certains autochtones, alertés par la presse locale, étaient venus sur le site pour flâner au milieu d'une placide concentration de vieux scooters. Tout faux, ou presque. Ces badauds écarquillaient les yeux, car foïn d'expo statique, tout se passait... en piste. Il s'agissait en fait d'un "race-meeting". On vient, et on roule sur circuit, avec son scoot ! Cette réunion cible large : si les scooters modernes – en plastique et automatiques –, en sont bannis, elle mixte démonstrations de matériel ancien (des racers vintage le plus souvent) et compétitions (amicales) de scoots plus ou moins coursifiés suivant les différentes classes.

Avec temps de roulage égal pour tous et un dénominateur commun : Vespa et Lambretta sont les reines de la piste.

Réservé aux scoots en fer

Le pari n'était pas gagné d'avance pour les organisateurs, jeunes administrateurs du site Scootentole.org. Un week-end circuit réservé aux "scoots en fer" et à vitesses dans les Vosges et en sortie d'hiver, c'était gonflé pour une première édition !... Mais géographiquement astucieux, car proche de l'Allemagne et des pilotes de l'ESC (Euro Scooter Challenge) pour qui c'était un warm-up d'avant-saison idéal. Si la formule est relativement nouvelle en France, elle est connue de longue date des Anglo-saxons puisque des championnats dédiés y existent (1) depuis les années 50-60.

Malgré une météo changeante, quelque 75 pilotes français, allemands, italiens, belges, autrichiens (et même un Anglais) sont inscrits et le paddock est plein comme un œuf. Dans la région, c'est tout ou rien : temps sec le vendredi après-midi, temps de chien le samedi matin pour les essais chronométrés, et retour du soleil en début d'après-midi. Deux manches se déroulent sur piste mouillée, une sur piste sèche. En C3 (petites coques préparées) et C4 (grosses coques préparées), royaume des kits Polini et Malossi, les Allemands, plus rapides, opèrent une razzia sur les premières places, mais certains Italiens et Français repartiront avec de beaux accessits. Le clan parisien notamment, constitué de six pilotes, ramène... six coupes, dont quatre sur la seule



▲ Genou par terre, malgré la piste encore humide !

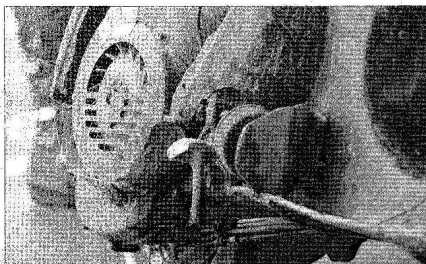


► La Classe 2 est la plus démocratique, car réservée aux moteurs d'origine. Les concurrents y roulent avec leur scooter de tous les jours.



« Superbe résultat du Français Marc Bernabei 6^e en C4 – et tout proche du podium –, sur un PX de route doté d'un kit 210 Malossi.

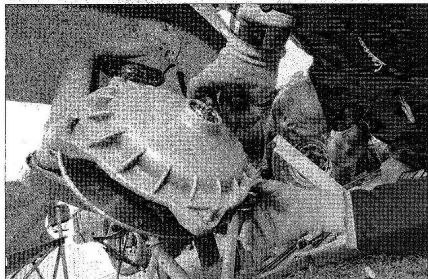
▼ Pfff ! Facile de changer les plaquettes sur un PX. A condition de remettre le petit ressort de maintien, à l'endroit !



« Il pleut ! Astuce pour éviter de noyer le filtre à air, positionné ici à l'extérieur.



▲ Départs dans l'après-midi. Pas le temps de s'ennuyer.



Classe 2 (moteurs stock) où se sont affrontés PX 125, 150 et 200, PK et T5 quasi d'origine. La classe C1 réservée aux rouleurs relax et/ou scoots nostalgica, était remplie, et assurée elle aussi un spectacle apprécié des passionnés. Au milieu des PX et PK, Vespa V50A, N en

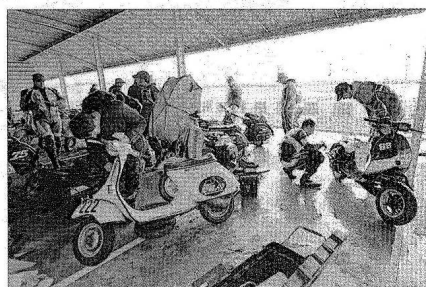
8 pouces, et autres légendaires 150 GS se doublaient et se décroisaient sur les 1 250 mètres du sinueux tracé vosgien.

Vu le succès de cette première édition la formule semble amenée à faire des petits. Première conséquence : les épaves de PK (des petites coques lé-

gères, dotées d'une fourche acceptant un frein à disque de FX), l'un des modèles Vespa mal-aimés, ressortent des granges et garages pour être "rénovés-courusifiés" et connaître une 2^e vie, plus turbulente ! En outre, il se pourrait bien que l'an prochain la "classe 1" s'étoffe de Lambretta, quelques Rumi Bol d'Or et autres Bernardet et Zündapp... pour un spectacle qui pourrait bien devenir au scooter - en plus modeste bien sûr ! - ce que les Coupes Moto Légende sont à la moto. Prochaine journée "circuit" pour les scooters classiques : le 13 septembre, Celtic Racing Day sur le circuit du Mistral à Eyguières (13).

(1) Championnats BSSO en Angleterre, ESC en Allemagne-Autriche.

Contact : www.scootentole.org



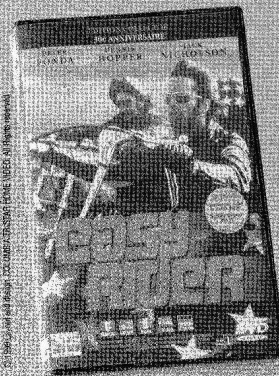
« Vue du paddock le samedi matin. Des trombes d'eau s'abattent sur le site, certains en profitent pour mécaniquer.

ABONNEZ-VOUS À

LA VIE DE LA MOTO

40%
DE
RÉDUCTION !

ET RECEVEZ LE DVD
Easy Rider



UN FILM MYTHIQUE !

Deux motards en quête de liberté traversent une Amérique démythifiée et hostile. Une aventure humaine qui a marqué les années 70.

À ne pas manquer !
Durée : 92 min.
En bonus, le film commenté par Dennis Hopper en version originale sous-titrée.

6 MOIS - 23 numéros 50,60 €*

+ Le DVD **Easy Rider** 25 €

POUR VOUS 45 €

(au lieu de 75,60 €)

*prix de vente au numéro

Si vous êtes déjà abonné, profitez de cette offre pour renouveler votre abonnement en cours ! Renvoyez-nous le bon d'abonnement et votre règlement de 45 € et nous vous adresserons en retour votre DVD Easy Rider. Votre abonnement sera ainsi prolongé de six mois.

BULLETIN D'ABONNEMENT à retourner à : Editions LVA - Service abonnement - BP 50420 - 77309 FONTAINEBLEAU CEDEX

Oui, je m'abonne à LA VIE DE LA MOTO selon la formule
6 mois - 23 numéros + le DVD Easy rider
au prix de 45 € au lieu de 75,60 € en bénéficiant de 40 % de réduction.

6 mois - 23 numéros + le DVD EASY RIDER pour 45 €

Je règle par :

chèque à l'ordre de LA VIE DE LA MOTO

carte bancaire n° : _____

Date d'expiration : _____

Signature obligatoire

Cle obligatoire : _____

Je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____

Ville _____

Tél. _____

E-mail _____

Conformément à la loi informatique et Libertés du 06/01/78, vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.

Réalisez **30,60 €**
d'économie !

Offre réservée à la France métropolitaine jusqu'au 30/09/08. Délai de réception du DVD Easy Rider : 3 semaines après enregistrement de votre règlement. Sur demande, vous pouvez acquiescer séparément chaque numéro de La Vie de la Moto au prix de 2,20 € TTC et le DVD Easy Rider au prix de 25 € TTC (+ 4 € de frais de port).

PASSION

« Scoots » toujours

Hier, les vieux scooters ont mis la gomme sur le circuit de Juvaincourt.

Dimanche 20 avril 2008

Karts et motos sont restés au garage, hier, sur le circuit de Juvaincourt. Des scooters avaient pris leur place. Mais pas n'importe lesquels. Des engins d'une autre époque - années 60 à 80 - dits « classiques » ou en tôle (en tôle d'acier et à vitesses, par opposition aux scooters modernes, automatiques et en matière plastique).

Les soixante-quatorze concurrents inscrits étaient tous des passionnés de vieux scooters, regroupés au sein de l'association « Scootentole » qui organisait ainsi son premier challenge.

Un rassemblement cosmopolite

Dans le paddock, entre deux pétarades assaisonnées à l'huile de ricin, des pilotes français, belges, allemands, autrichiens, anglais et italiens ont naturellement parlé technique, parfois avec les mains.

Du côté des engins, les Vespa et les Lambretta se sont côtoyées, avec des mécaniques souvent « gonflées » pour la compétition.

Julien, 30 ans, venu d'Aix-en-Provence, roulait pour l'occasion avec une Vespa « Piaggio 160 grand sport 1ère série boîte 4 » de 1962, qui atteint les 130 km/h. « Je possède plusieurs engins. Je suis attiré par cet alliage du monde de la moto et de la voiture, à savoir un moteur sous une carrosserie », a-t-il expliqué.

En dépit d'une conduite souvent rendue délicate par les conditions climatiques, les pilotes se sont réellement fait plaisir sur les 1.250 mètres du circuit. Après quel-



Les soixante-quatorze concurrents inscrits étaient tous des passionnés de vieux scooters, regroupés au sein de l'association « Scootentole ».

ques sessions « relax », ouvertes à toutes et à tous, de vibrantes courses ont opposé les pilotes, certains participant à « l'European Scooter Challenge ».

Luc Penfold, un des responsables de l'association organisatrice qui a son siège dans le Rhône, semble par ailleurs avoir été charmé par les infrastructures du site vosgien. « On est venu ici un peu par hasard, grâce à un bon contact téléphonique avec le gérant. C'est sans regret, les équipements sont super... Sauf le temps », a-t-il souligné. Quant au public, il semble avoir apprécié.



Naturellement, tous les pilotes sont aussi de bons mécanos.

1.3.4. La Liberté de L'Est - 21 Avril 2008

Du net au bitume

Le challenge Scootentole, meeting de vieux scooters, est né par le biais d'internet. L'événement a réuni 80 participants en communication permanente grâce à la Toile.

Graham, le mécano, fait la moue lorsque Robert, le pilote, s'élance sur la piste détrempée du karting de Juvaincourt. Il ne quitte pas des yeux son "poulain" qui ne rentre pas exactement dans les canons habituels des pilotes de scooter. En combinaison rose bonbon, assortie à sa Vespa, le "quinqua" anglais promène un bel embonpoint sur un bitume glissant comme la banquise.

Autour de lui, les autres pilotes ont plutôt l'air de Mel Gibson dans Mad Max. Vêtus de cuir noir de la tête au pieds, leurs genoux frottent l'asphalte à chaque virage. Une figure difficilement réalisable pour notre gentleman anglais... Tout ce petit monde participait hier au 1^{er} Challenge Scootentole à Juvaincourt.

Un meeting original puisque la piste était réservée aux scooters dits "classiques" ou en tôle (en tôle d'acier et à vitesses, par opposition aux modernes scoots automatiques et en plastique).

Slick recommandé

À l'origine de la manifestation, quatre amoureux des Vespa, Lambretta et autre Bernardet qui se sont rencontrés sur des forums internet consacrés à ces bijoux métalliques des années 70. Antoine Jalabert est l'un de d'eux.

Il vit en Autriche et c'est via le web qu'il a monté l'événement : "J'entends souvent dire qu'internet enferme les gens dans un monde artificiel. C'est totalement faux ! Sans cet outil, nous n'aurions jamais pu organiser «le challenge». Grâce au web, il est facile de communiquer simultanément avec des personnes basées aux quatre coins du globe pour un coût infime. Les infos vont plus vites. Au niveau de l'organisation, c'est un vrai plus."



Au stand, on s'active. La pratique du scooter de compétition demande de réelles connaissances en mécanique.



Gepetto a troqué son Lambretta de compétition pour un Vespa. Les réglages ne sont pas encore optimums.

Quatre-vingt participants venus de toute l'Europe ont participé au 1^{er} challenge Scootentole. Anglais, Allemands, Italiens, Belges et Français ont rivalisé d'adresse sur un sol à limite du praticable.

"Les pneus ne sont pas très larges, de 8 à 10 pouces. Sur

l'asphalte humide, c'est pas évident surtout sans pneus slicks", explique Gépéto un habitué de ce genre de rassemblement.

L'équipe médicale qui encadre les courses a du mouron à se faire...

Sébastien GIRARDEL



2. Joigny 2008

Circuit Made in Kart - Joigny, Yonne - 10, 11 et 12 Octobre 2008

2.1. Flyer et partenaires

Challenge Scootentole.org
Manche Parisienne
Bourse d'échange

10, 11 et 12 octobre
Circuit de Joigny (89)

QUATRE CATEGORIES
C1 Découverte circuit
demos scoots vintage
C2 Tout scooter d'origine et
small-frames préparés < 120cc
C3 Small-frames préparés >120cc
C4 Tout scooter préparé >150cc

Gratuit pour les visiteurs du samedi.
Pilotes : 42 € en prévente (50 € sur place).
visiteurs : 5 euros pour 2 nuits sur
le campsite et 2 petits-déjeuners.

Soirée dansante le samedi soir. Roulage possible dès le vendredi après-midi.
Nombreuses récompenses pour les participants ★ Aire de bivouac avec sanitaires,
petite restauration sur place. Brocante ★ stands de pièces et accessoires de scooters
Circuit Made in Kart. Route de Longueron 89300 Joigny
Contact : www.scootentole.org ★ <http://joigny2008.blogspot.com>
Tel : 03.8619.3232 ★ Jean-Luc : 06.6305.6624



2.2. Annonces

2.2.1. L'Yonne Républicaine - 11 Octobre 2008

**lyonne-
républicaine.fr**

Samedi 11 Octobre 2008

Rassemblement de scooters d'hier et d'aujourd'hui

Samedi le 11 octobre 2008

JOIGNY. Ce samedi 11 octobre, de 8 à 19 heures, un rassemblement de scooters dits classiques ou en tôle est organisé sur le circuit de la route de Longueron. Les passionnés de vespas, Lambretta et autres marques pourront venir faire rouler leurs engins. Quatre catégories seront accueillies : roulage découverte et démonstration de scoots vintage (C1), tout scooter d'origine et petites coques préparées inférieures à 120 cc (C2), petites coques préparées supérieures à 120 cc (C3) et grosses coques préparées supérieures à 150 cc (C4). Un village d'exposants rassemblera des stands de professionnels et une brocante de pièces et d'accessoires. Des démonstrations sur piste auront lieu toute la journée. Renseignements sur

<http://retor.blogspot.com/2008/07/challenge-scootentole-manche-parisienne.html>.

Entrée libre.



Les pilotes de scooters s'affronteront sur la piste du Grand-Longueron, à Joigny. (Photo d'archives D. R.)

2.2.2. L'Yonne Républicaine - 13 Octobre 2008

**lyonne-
republicaine.fr**

Lundi le 13 octobre 2008

« Scoot » toujours à Joigny

O. R.

ON connaissait les courses de cyclomoteurs ou de vieux Solex. Les scooters en tôle et à vitesses, type Vespa, ont eux aussi leurs rendez-vous, depuis cette année. La troisième « race meeting » (concentration criterium) hexagonale a eu lieu samedi dernier, sur le circuit de karting de Joigny, à l'initiative de l'association Scootentole. « Ces meetings existent depuis toujours en Angleterre, en Allemagne et en Italie. Dès les années 1950-1960, les scooters étaient opposés dans des épreuves de vitesse et d'endurance, parallèlement à la course à la performance qui opposait Vespa et Lambretta », explique Jean-Luc Nobleaux, membre actif de Scootentole.



Plus de 70 propriétaires de scooters ont roulé, samedi, sur le circuit de karting de Joigny. Comme son nom l'indique, le challenge « Scootentole » est réservé aux deux-roues en tôle et à vitesses. Exit les boosters en plastique.

Plus de 70 passionnés se sont retrouvés à Joigny. Il y avait là « tous les français qui vont vite », mais aussi des Belges, un Hollandais, un Autrichien et deux des meilleurs pilotes anglais : Charlie Edmonds, deux fois champion BSSO (*) : Stuart Day, sept fois champion BSSO.

Les pilotes amateurs ont enchaîné les tours de piste, pour le plaisir de rouler ou pour se mesurer leurs engins, dans quatre catégories : des scooters « vintage » (catégorie C1) aux « grosses coques préparées » (C4), en passant par les « petites coques préparées » (C2 et C3). Les deux roues les plus puissants dépassent les 20 chevaux réels, alors qu'un scooter de série affiche modestement 1 à 5 CV. « Certains Lambretta préparés atteignent 37 CV. Ils sont aussi puissants que des motos ». Dans ces conditions, les pilotes sont équipés comme des motards, avec casque, combinaison et gants. Et les chutes peuvent faire des dégâts ; un participant en a fait la douloureuse expérience...

2.2.3. Motomag.com - 29 Septembre 2008

MOTO

MOTOMAG.COM

Essais ACUS Sport Pratique Equipages Routes

Rendez-vous Votre Motomag Dossiers Avant-premières

DEPECHEs Scooters en tôle : rencart sur piste à Joigny

Vespa, Lambretta, Guzzi, Peugeot, etc... les amateurs de scooters anciens (50 à 250 cm³) ont rendez-vous les 10 et 11 octobre 2008, sur le circuit de Joigny (89), pour un grand rassemblement organisé par le club Scootentôle. Seront organisés des démonstrations de pilotage et l'accès à la piste sera libre.

Scootentôle, un club qui, comme son nom l'indique, regroupe des passionnés de scooters anciens exclusivement en métal. Il organise régulièrement des rencontres qui attirent des pilotes français, mais aussi allemands, italiens, belges, autrichiens ou encore anglais. Comme en avril dernier, sur la piste de Mirecourt-Juvaincourt, dans les Vosges*.



© motomag.com - M. Lemaire

Pratique :

- Inscription : 45€ (la journée pour le roulage, deux nuits sur le site et deux petits déjeuner), Tél : 06.62.41.91.54., Courriel : challenge@scootentole.org
- (*) Voir notre reportage « [Challenge Scootentôle : Vespa et Lambretta squattent la piste](#) »

P.G. (29/09/2008)

2.2.4. Scooter-Infos - 29 Septembre 2008



Scootentole, 2e manche à Joigny (89), les 10-11 octobre.

Rédigé par : Jean Luc Nobleaux

Après l'Angleterre, l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne, la France se met elle aussi à l'heure des courses de scooters classiques. En avril à Mirecourt (88) le 1er Challenge Scootentole accueillait 77 pilotes, début septembre le Celtic Racing Day à Eyguières (13) accueillait 50 pilotes, mais c'est Joigny (89), 2e manche du Challenge Scootentole le samedi 11 octobre prochain, qui devrait battre des records d'affluence grâce à sa position géographique plus centrale et proche de la capitale.

Le week-end sera donc consacré aux scooters dits "classiques" ou en tôle (en tôle d'acier et à vitesses, par opposition aux modernes scoots automatiques et en plastique). A côté du village d'exposants (stands de professionnels, swap-met, brocante de pièces et accessoires...), des démonstrations sur la piste de 1100m auront lieu toute la journée, les Vespa et Lambretta vont s'en donner à coeur joie ! Certains kits Polini, Quattrini, Malossi et autres Pinasco permettent d'obtenir plus de 20 chevaux à la roue arrière ! Quatre catégories de roulage au programme : pour les classes 3 et 4, effluves d'huile de ricin et spectacle "racing" assurés, avec souvent de vrais pilotes au guidon, certains venant de l'étranger (Italie, Angleterre, Allemagne...). La Classe 2 est réservée à ceux qui veulent s'amuser sur circuit avec leur scooter de tous les jours, en configuration standard, ainsi qu'aux petites coques de moins de 120cc. Quant aux sessions "relax" (la classe 1) elles permettront de voir évoluer de superbes machines anciennes

souvent en roues de 8 pouces... Pour les amateurs de bons vieux scooters, de quoi en prendre plein les mirettes pour pas un rond, l'entrée est gratuite !

Où, quand, comment ?

10-11 octobre 2008 de 08h00 à 19h00.

Circuit karting, catégorie 1, de Joigny (89)

Pilotes : 42 ☐ (en prévente auprès de www.scootentole.org). 50 ☐ sur place. Inclus les 2 nuits sur le camp du site et le petit-déjeuner du samedi matin.

Visiteurs: 8 ☐ en prévente; 10 ☐ sur place.

Quatre catégories :

C1: Roulage découverte, démo (tout scooter en tôle, à vitesses) ?

C2 : Tout scooter d'origine + small-frames préparés < 120cc ?

C3 : Petites coques préparées >120cc ?

C4 : Grosses coques préparées >150cc ? Les pilotes des classes 2, 3 et 4 devront être équipés en conséquence.

Paddock (non couvert), bivouac/camping (électricité, sanitaires, douches...) les vendredi et samedi. Possibilité de roulage le vendredi après-midi.

Brocante de pièces scoot, exposants professionnels, swap-met.

Petite restauration sur place.

Entrée gratuite pour les spectateurs.

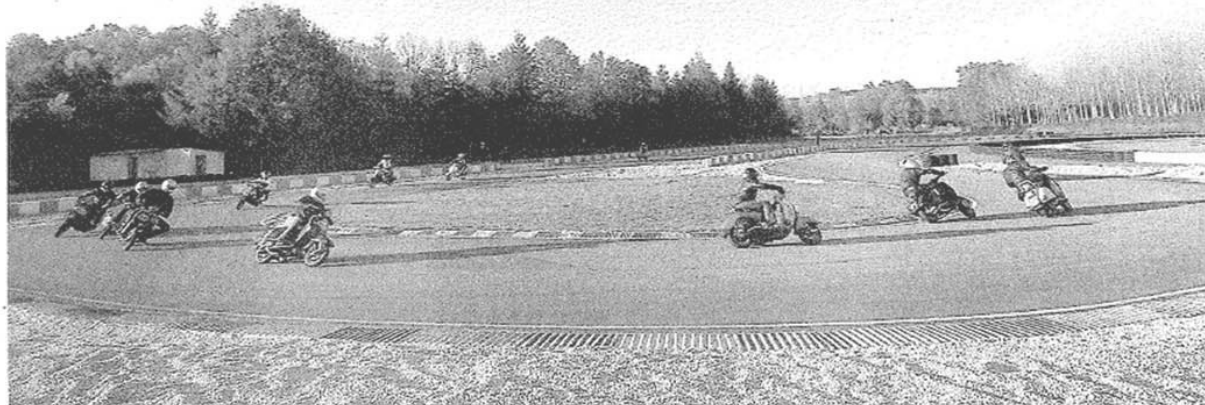
Contact : Jean-Luc 06 6305 6624

www.scootentole.org

2.3. Comptes Rendus

SUR LA PISTE | CHALLENGE SCOOTENTOLE (89)

Scooters mélodie à Joigny



Les propriétaires de scooters anciens sont les grands oubliés des manifestations de motos classiques sur circuits. Résultat : ils se prennent par la main, et organisent leurs propres meetings !



▲ Philippe Gurruchaga est venu par la route depuis Beauvais (200 km) au guidon de son Lambretta 150 DL, à bivouaqué sur place, a roulé dans toutes les sessions de C1, avant de repartir par la route. Il fut récompensé par le trophée du "best vintage".



▲ Jérôme Satragno était venu s'amuser avec son Vespa PX 200 de tous les jours. Cet habitué des rendez-vous circuit motos et side-cars classiques s'est fait remarquer en C2.

PAR JEAN-LUC NOBLEAUX
PHOTOS MICHEL LEMARIE

Pari réussi pour l'association Scootentole. À Joigny (Yonne), le 11 octobre, 60 pilotes de scooters classiques se sont affrontés sur la piste de 1 100 m et sous les yeux ébahis d'un public nombreux. Ce type de rassemblement, outre le côté festif régnant sur la zone de bivouac, permet de courir à moindre coût, de tester son kit sur circuit, d'apprendre à piloter, ou tout simplement de profiter et faire admirer son vintage.

La soixantaine de participants était répartie en quatre classes. La Classe 1 accueille les scooters anciens, souvent en roues de 8 pouces, lesquels profitent du tracé en roulage de démonstration. À Joigny, des Vespa N, GTR et PK disputaient la vedette à un Rumi Bol d'Or et quelques beaux Lambretta.

Les trois classes suivantes sont plus axées "course" et bénéficient de départs

arrêtés en grille l'après-midi, puis d'un classement informel. La C2 est réservée aux scooters en configuration proche de l'origine (on y trouve des Lambretta 200, Vespa T5, et beaucoup de PX200), la C3 est celle des petites coques préparées (PK et autres V50A jusqu'à 133 cm³), la C4 est celle des grosses coques gonflées (PX et T5 kits, Lambretta préparés...). Il faut dire qu'les pièces "perfo" pour Vespa et Lambretta abondent : kits Pinesco, Polini, Quattrini, Malossi, amortisseurs réglables Paioli ou Bitubo, carburateurs de moto, boîtes à clapets, vilebrequins et culasses travaillés, allumages à avance variable avec volant allégé, pots de détente Toffispeed, fim Lomas, Simonini, etc.

Un racer à petit prix

Se préparer un "mcer" est (presque) un jeu d'enfant sur ces moteurs 2-temps, pour un prix dérisoire comparé aux budgets nécessaires en compétition moto classique. Ici, il y en a pour tous les goûts

et les budgets. Certes, lorsque les Allemands, Italiens ou Anglais débarquent, le niveau monte d'un cran : pilotes hyper affûtés, machines bénéficiant des kits moteur les plus puissants, les étrangers font le spectacle en C3 et C4 souvent en tête du peloton, et les concurrents français – dont l'activité circuit débuto – n'ont alors pour seul challenge que d'accrocher un accessit. Ce fut le cas à Joigny avec la déferlante de dix pilotes anglais du BSSO (British Scooter Sport organisation) dont 7 en C4, le champion Charlie Edmonds en tête !

En même temps, le niveau français monte à chaque réunion : à Joigny, deux rapides pilotes du team Authentik84 décrochent les 2^e et 4^e places grâce à des départs canon et leur régularité ! Mieux, des pilotes français iront même se frotter l'an prochain aux pilotes allemands et italiens de l'ESC (Euro Scooter Challenge) ainsi qu'aux spécialistes de l'Endurance en Espagne lors des 6 Heures de Barcelone !

Le saviez-vous ?

Les courses de scooters sortent tout droit des années 50 et 60. Au départ les scooters furent opposés aux motos sur les rallyes routiers, courses de vitesse et d'endurance avant d'en découler entre eux. Les compétitions n'ont depuis jamais vraiment cessé en Allemagne, Angleterre et Espagne.

Depuis deux ans, les rendez-vous "circuit" se multiplient en France, sous l'impulsion du forum web francophone www.scootentole.org où se retrouvent des milliers de passionnés de scoots classiques et de mécanique deux-temps.





« Royal les Anglais en C4 ! Leurs Lambretta Groupe 4 – dotées de lits Mugello 200 – sont de vraies motos de course avoisinant les 30 chevaux. Les pilotes du BSSO sont d'autant plus affûtés qu'ils sortent de 18 manches sur des circuits auto-moto.

▼ Les pilotes (ici un départ en C4) bénéficient de six sessions de 20 min de roulage sur la journée de samedi pour 42 €.



« Alice Renault, 14 ans et 1/2, s'est vue offrir un petit PMSO de 1982 en récompense de ses résultats scolaires. Elle est venue apprendre à manier les 4 vitesses au poignet et les freins à tambours en Class1. Résultat, la coupe du meilleur "rookie" !

► Voir les dessous d'un terrible Lambretta de compétition c'est facile, il suffit de demander à l'Anglais Bert Conneely, nouveau dans le BSSO, mais habitué des courses de Supermotard.



Bientôt un National ?



L'équipe parisienne de l'association Scootentole (notre photo) était aussi présente 15 jours plus tard à Automedon-Le Bourget. Le but : informer du retour des Scooters classiques sur les circuits hexagonaux. En 2009 des meetings seront organisés sur les pistes de Mirecourt (88), Joigny (89), et peut-être ailleurs dans le Sud et dans l'Ouest. Bref, les rendez-vous "circuit" ont la cote chez les propriétaires de scooters classiques, un challenge national cadré par la fédération Ufolep pourrait voir le jour prochainement. Rendez-vous du 22 au 24 mai 2009 sur la piste de Mirecourt-Juvaincourt, dans les Vosges, pour le 3^e Challenge Scootentole !



▲ Monsieur Sueur était venu en voisin rouler au guidon de son Rumi Bol d'Or. Non seulement le pilote n'hésitait pas à prendre de l'angle dans le technique, mais écouter rugir le virulent bicycindre du Rumi était un régal pour les oreilles !

Les classements

C2 : 1. Xavier Labarrière (F-Vespa PX200) 2. Sébastien Chauvin (F-PX200) 3. Arnaud Boulland (F-PX DR177) 4. Nobleaux Jean-Luc (F-PX200) 5. Jérôme Satragno (F-PX200) 6. Laurent Schekman (F-PX200) 7. Richard Beaudet (F-GTR 172) 8. Grégoire Fallay (F-PX200) 9. Romain Gerber (F-Vespa PX200) 10. Philippe Messiaud (F-Lambretta 1V2)

C3 : 1. Martin Round (UK-Vespa 133 Polini) 2. John Friedrich (D-Vespa M1L) 3. Antoine Jalabert (F-Vespa Polini 133) 4. Luc Penfold (F-Vespa PK M1L) 5. Patrick Vengeon (F-Vespa PK XL M1L) 6. Olivier Doussot (F-Vespa VSA 133 Polini) 7. Antoine Fleury (F-Vespa ET3 Polini 133) 8. Mickaël Fritz (F-Vespa Primavera ET3) 9. Vincent Combe (F-Vespa Primavera ET3 M1L) 10. Julien Desnuelles (F-Vespa ET3)

C4 : 1. Charlie Edmonds (UK-Lambretta Grp4) 2. Sylvain Mathieu (F-Vespa PX210 Malossi) 3. Chris Gayton (UK-Lambretta Grp4) 4. Benjamin Guigou (F-Vespa TSMalossi liquide) 5. Bert Conneely (UK-Lambretta Grp4) 6. Phil Bevis (UK-Lambretta) 7. Marco Bernabici (F-Vespa PX250 Malossi) 8. Paul Green (UK-Lambretta GP200) 9. Lucien Jules (F-Vespa TS 172 Polini) 10. François-Xavier Bres (F-TS Malossi liquide proto)

Best vintage : Marc Gurruchaga (Lambretta 150 DL)
Best rookie : Alice Renault (PK50)
Best fille : Aurélie Seynariach (Vespa PX125)

2.3.2. Scootering n°270



Scootering, december 2008



Challenge Scootentole

Joigny, France

The competitive business of the BSSO scooter race series was already over, so when members of the French Scootentole organisation came onto the UK scooter racing forum both encouraging and dare I say taunting the British lads, it was obvious that a good few would respond.

I think it's fair to say that traditional scooter racing in France has been infrequent. Back in the 1990s several English racers took part in a meeting at Circuit Carole near Paris and very much enjoyed both the track and the hospitality they were given.

This Scootentole ('scoot en tole' = metal sheet scooter) event would be different however, because the organisers have adopted the German formula of racing on smaller, twistier kart circuits where the average lap speeds may be in the region of 45mph. This is a pretty alien environment for British racers whose scooters are built to battle on much faster national circuits. Still – it would only be a little non-championship fun so there would be no need to go mad. Except that all of the main rivals from the hotly contested Group 4 and Group 6 championships happened to be going too...

SS Appeal

For me, the appeal of Joigny lay not only in the idea of doing something different, but also in the price: 45 Euros for a full Saturday of scooter only racing with three races per class and an extra practice sessions on Friday if we got there in time. Compared to the typical price of a UK meeting where you only get two races, that's something of a bargain – particularly since no formal licence was required.

Another cool feature was that a separate untimed category was provided for road riders as a way of gaining some experience of riding on a track. This class attracted Trevor and Peter from Cambridge Lambretta Workshop who despite riding regularly in sprint meetings, had never been on a twisty circuit before. They arrived just in time to join the Friday practice session, but by 7pm it was a good job that they were on their Imola road scooters because they needed their lights to see which way the track went.

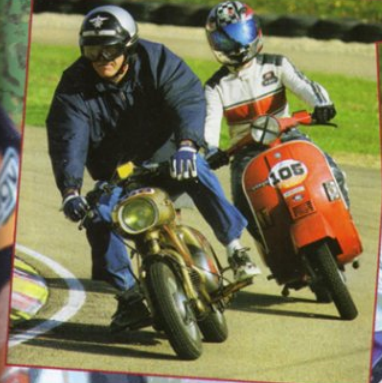
The following day's C1 category sessions revealed a few gems and rarities. My favourite was

the old boy from the French Rumi club giving his twin-cylinder 125cc Formichino a stretch. It was also nice to see a brace of young ladies riding Vespas on the track – one who had kept the campers entertained with the wails of joy coming from her tent during the night. As the CamLam boys warmed to the track, it was obvious that they were by far the fastest, but between the two of them it was still quite close. Peter led to the finish of the first session but Trev eventually found his mojo and came home first in the next two.

As brilliant as the 'track experience' concept of the class is for road riders, I couldn't help feeling that the clothing regulations for C1 were a little lax, with people going round in open face helmets, jeans or even white overalls (though I think this might have been as some form of tribute to the Michelin Man).

Someone always gets carried away on a track, and this time it was one of the girls who ended up hurting her leg in a spill into the gravel. I suspected the moans from her tent on that night would be of a different nature.





Class C2

The first of the proper race classes was C2 – which is restricted to smallframes under 120cc or other types of scooter based on a standard barrel. The field of 15 scooters for this one was exclusively French, and dominated by large-framed Vespas with the first Lambretta coming in 10th! This sort of thing is unheard of in the UK. To my recollection nobody has competed seriously on a lardy-frame since the days of the 'production class' T5 battles of Norrie Kerr and Terry Frankland. Having said that, leading runner Xavier Labarere was rattling round at a good rate of knots on his PX200. This should have served as a warning of the potential for the large-frames to do well in the other classes.

Class C3

For the C3 class (open smallframes) I'd dragged my old Polini-powered smallframe from the back of the garage for another spin, not expecting to do too well against a field of 11 others. In the German ESC series this is the most competitive class but thankfully there weren't any of the top German riders present. That might have made for a very different result.

Several rivals in the class were using more powerful Quattrini engines including Dutchman John Friedrichs who came second overall. He was all over me like a Spanish timeshare salesman in the first two races, but holding tight lines on a kart circuit and getting good drive onto the straight makes it very difficult for anyone to get by. In the third race I managed to get by early leader Antoine Jalabert and mechanical maladies kept him and John from mounting much of a challenge. John took the fastest lap in C3 – just getting under the one-minute barrier.





Scootering, december 2008

Class C4

All the real fireworks were saved for C4 (open class) where not only were the French eyes opened to how far an unbroken history of British scooter racing has pushed our machines, but some British eyes were opened to what the French guys are capable of with their P-range Vespas.

It started with a downer though: in the form of a second lap practice accident for French Lambretta rider 'Janky' who ended up with a broken shoulder for his troubles. Get well soon mate.

All the British guys had down-geared their Lambrettas to the max, but even then I doubt any of them got into top gear around Joigny. Coming out of paddock corner, all the frontrunners were slipping their clutches - even in first gear - to get drive down the short straight. The sound as they howled round the bumpy corner with everything on the deck was enough for the French to label the Group 4 machines 'scooters of death'.

Despite the fact this was supposed to be a 'friendly', the usual rivalries soon took over with SRP Racetech's Stuart Day doing his best to chase down 2008 championship winner Charlie Edmonds in each race, but never actually making it.

In the second race I could see smoke pouring from the left side of Stuart's engine, which was odd given the exhaust exits on the other side. A few laps later the machine ground to a halt and we soon found out why. Stuart's rear hub had

surrendered in the face of his aggressive riding and was falling to pieces. In the last race he was actually closing Charlie down before comprehensively outbraking himself at the end of the straight and doing a series of forward rolls into the tyre wall.

Keeping watch through the first two races were Bert Conneely and Phil 'monkey' Bevis before a breakdown and an off in the final race (respectively) put both of them out of the overall runnings.

Where the entertainment lay in C4 was watching the close racing between the fullframe Lambretta of Chris Geyton and the cutdown TS1 of John Howe, mixing it with the blue large-frame Vespas of the Authentik Racing team.

Mathieu Sylvain on his cutdown Malossi PX200 and Benjamin Guigue on his Peugeot-forked T5 were obviously down on power compared to the British Lammies, but they were riding the wheels off their Vespas in the corners.

Considering this was a mostly clockwise circuit, they did really well to get around so fast on road-based PXs. They showed how fast large-frames can go if you hang off far enough to keep the gear selector box off the floor in the corners. In the end Mathieu took the overall second place due to consistently good finishes ahead of Chris Geyton's overall third. Charlie won all three races and clocked the best lap time of just under 57 seconds.



Eat cake

Perhaps what was more gratifying than the Brits' success on the track was their attitude in the paddock, with even arch-rival teams helping each other out and generally getting along. On top of that the French hospitality was amazing including a free coffee, cake and croissant breakfast for not only the riders and officials, but also pretty much any scooterist who was on hand to stuff their fat faces.

Somehow the organisers had managed to rope in a massive list of sponsors for the event to supply decent trophies for the top three in each class as well as goodie bags for finishers down to around ninth place. All in all it was a superb event that everyone who went would be keen to go back to. **SC**

Sticky

The next Scootentole race event is at Mirecourt on 21-24 May 2009.

For more info see www.scootentole.org or www.hostingphpbb.com/forum/fastscooter



3. Mirecourt 2009

Circuit Free Kart - Mirecourt-Juvaincourt, Vosges - 21-24 Mai 2009

3.1. Flyer et partenaires

21 > 24 mai 2009
Circuit de Mirecourt

Challenge Scootentole 3

Rassemblement de scooters anciens sur circuit de 50 à +200cc
4 catégories adaptées : de la découverte du circuit jusqu'aux sessions chronométrées

Renseignements et inscriptions
Luccio : +33 (0)670 728 999
KTy : +43 (0)676 8205 6225 (english speaking)
challenge@scootentole.org

www.scootentole.org

Camping et restauration sur place

● Nancy
● Circuit de Mirecourt
● Epinal

FREE KART 88
240, rue de Champagne
AEROPOLE SUD LORRAINE
88500 JUVAINCOURT

www.felix-creation.fr

Partenaires : PRC, 203, HUPZOK, Scooter, AtoMic, BOYSCOOT, D.R.T., SCOOTERWORLD, Grand-Sport, MICKY NORTON'S, Scooter Center, MANISCOOT.COM, Casalambrella France, Authentik, VINTAGE, Scooter World.

3.2. Annonces

3.2.1. Vosges Matin - 23 Mai 2009

VOSGES

La Liberté de l'Est - L'Est Républicain

Matin

Jeudi, 25 mars 2010 | 21:07 Édition numérique Flux RSS RECHER

ACCUEIL | L'ACTU | SPORTS | LOCALE | PHOTO/VIDÉO | PRATIQUE | LOISIRS | ANNONCE



HORS SÉRIE

■ Accueil > Permaliens

Juvaincourt

publié le 23.05.2009 2 photo(s)

Troisième édition du Scootentole



Miniatures Diaporama Plein écran

Les passionnés de scooters à coques coursifiées modèles Vespa et Lambretta vont en découdre aujourd'hui sur la piste de karting de Juvaincourt. Comme l'an passé, on attend quelques 80 passionnés de cinq nationalités différentes, férus de ces mécaniques mi-pièces de musées mi-objets de mode. A voir également des courses de scooters de tous les jours.

Scootentole, aujourd'hui, essais dès 8 h 30, courses puis finales de 14 h à 18 h, exposants et revendeurs spécialisés, restauration sur place.

3.2.2. Generation 125 n°51



FOCUS

Challenge Scootentole

**Challenge Scootentole
Circuit de Mirecourt - 19 avril 2008 : 17H20**

Après une 1^{re} édition réussie sur le circuit de Mirecourt (Vosges), les pilotes de Challenge Scootentole, formule qui s'adresse aux passionnés de scooters anciens dévoués et en décours sur circuit, ont eu le plaisir de participer à la 2^e édition de ce challenge pour un nouveau défi. Cette fois-ci, c'est sur le circuit de Mirecourt, les 22, 23 et 24 mai sur la piste de Mirecourt-Juvincourt.

UN CHALLENGE À DÉCOUVRIR SUR WWW.SCOOTENTOLE.ORG

Photo : © Michiel Lemaire - Tous droits réservés

N°51 | 01/13 | 7

6 | 01/13 | N°51

3.3. Comptes Rendus

3.3.1. Scootitude n°1 - Juillet/Août 2009



Course | Challenge Scootentole

Textes : Jean-Luc Nobleaux
Photos : Tino Cacopardo / Michel Lemarié

MIRECOURT

SCOOTENTOLE

A l'instar des Anglo-saxons et des Espagnols, les scootéristes français se mettent au circuit. Ce type de rassemblement cible large, mixant démonstrations de matériel ancien et compétitions amicales de scooters classiques (en tôle et à vitesses) plus ou moins coursifiés, par catégories.

Les courses de scooters n'ont rien de nouveau, elles sortent tout droit des 50's. Au départ ces drôles d'engins hybrides – une carrosserie posée sur deux petites roues – furent opposés aux motos sur les rallyes routiers, courses de vitesse et d'endurance avant d'en découdre entre eux. Dans les années 70 l'engouement pour le scooter s'effondre, les compétitions dédiées disparaissent, même si elles restent sporadiques en Espagne, Angleterre et Allemagne. En France, lors des placides réunions de Vespa clubs les pilotes rivalisent lors de gymkhanas et/ou acrobaties, mais c'est plus de l'adresse et du folklore que du sport. Le démon de la performance rode toujours, il va finir par réapparaître. Au cours des années 90, de véloces « vieilles coques » sont aperçues dans les

courses de scooters automatiques, tandis que quelques runs hexagonaux permettent les départs arrêtés sur 200 mètres, activité d'autant plus prisée que la population des scootéristes qui roulent est adepte des kits moteur et autres pièces optimisant les performances routières. Un Acma ou un Vespa N c'est bien beau, mais la faible puissance du moteur d'origine ne permet pas de rouler au quotidien en

sécurité. Les améliorations techniques – forcément border-line niveau législation – foisonnent sous les coques... tandis que dans notre société de plus en plus javellisée, les contrôles policiers se multiplient, ciblant particulièrement les 2-roues.

D'autre part il devient compliqué pour les motorisés de rouler en groupe sur route ouverte, que ce soit pour une balade ou un simple rallye. A partir de la fin des 90's, une tendance se dessine : voitures et motos anciennes se réunissent fréquemment sur ces

grands espaces privés que sont les circuits. Ces meetings permettent de se retrouver entre passionnés, mais aussi de tester les préparations moteur sur une piste sécurisée, de libérer les mécaniques, de s'essayer au pilotage, ou

simplement de faire tourner et admirer sa machine de collection. C'est le retour des effluves ricinées. Problème, les scooters restent toutefois les oubliés des réunions moto. Alors ça cogite. En France, tout démarre d'une discussion lancée en 2005 sur le site Scootentole, un forum web ciblé « questions techniques » comportant quelque 7000 inscrits. Le Celtic Scooter Club – en précurseur – organise

bientôt son « racing day » du roulage bon enfant sur le circuit du Mistral à Eyguières (13). En 2008, les bonnes volontés du forum se réunissent pour prendre le relais et organiser un race-meeting plus européen, plus cadré. Ce premier challenge Scootentole se tient sur le circuit de Mirecourt, près d'Epinal dans les Vosges. Il réunit 77 pilotes dont 25 allemands, sur 4 catégories ! Malgré une météo d'avril exécrable, c'est un succès. Un 2e meeting est organisé six mois plus tard par l'équipe parisienne de l'association, sous le soleil de Joigny dans l'Yonne. Même affluence, cette fois ce sont les terribles Lambretta anglais qui viennent assurer le spectacle. Et c'est parti ! Les courses modernes de scooters anciens existent aussi en France.

UN SPORT MÉCANIQUE ANTI-CRISE

Se préparer un « racer » est un jeu d'enfant. Certains se font plaisir avec leur scooter de route, d'autres se préparent un Vespa PX ou un PK pour environ 1500 euros. D'autres investissent plus, en temps et en argent, mais il existe des catégories pour toutes les bourses, tous les niveaux de préparation.

Ce 3e challenge Scootentole était la première course « officielle » du genre, et non un simple entraînement dirigé comme auparavant. Les organisateurs s'obligèrent à respecter le cahier des charges administratif : médecin, ambulance, commissaires de pistes, contrôle technique,

« Avec le Challenge Scootentole on passe des scooters de coursiers, aux scooters de course ! »



Avec presque 70 pilotes présents, ce 3e Challenge Scootentole fut un nouveau succès. Ce n'était pas écrit d'avance, cette épreuve française étant en concurrence directe cette année avec les 6 Heures de Résistance Vespa de Barcelone (52 équipes au départ, près de 200 pilotes !) et des championnats anglais, italiens et allemands de plus en plus denses. On note une forte progression des pilotes français dans les classes reines C3/C4 ; de plus en plus de monde se prépare un scooter dédié à la piste.



La Classe 1 (vintage et/ou découverte circuit) sera plus largement ouverte lors du prochain meeting à Magny-Cours. Les visiteurs pourront tourner à la session moyennant 10 euros.



Les Allemands, c'est le niveau au-dessus. Tous roulent dans l'ESC (European Scooter Challenge) depuis des années. Mais les débutants français font de rapides progrès.

Scottitude 25

Scootentole

directeur de course, etc. Ce qui permet de pimenter la journée en organisant des courses chronométrées avec départ en grille, classements et podiums. On frôle l'ambiance MotoGP, d'ailleurs quelques pilotes étaient venus avec copains mécanos et grid-girls ! Les concurrents étaient répartis en 4 classes différentes, afin d'homogénéiser les plateaux.

La Classe 1 ou « tourisme » est ouverte à tous et toutes, accueille les scooters anciens, quelquefois en roues de 8 pouces, lesquels profitent du tracé en roulage de loisir et/ou démonstration, ou encore les pilotes qui veulent juste découvrir la conduite sur circuit. Les évolutions des scooters n'y sont pas chronométrées. La Classe 2 c'est le "run what you bring" comme disent les Anglais. On fait la course au guidon du scooter avec lequel on est venu par la route ! Même si la plupart des concurrents arrive en voiture et remorque, cette classe concerne les engins en configuration proche de l'origine. La Classe 3 est celle des petites coques préparées (PK, Prim' et autres V5A jusqu'à 133cc) et la Classe 4 celle des grosses coques gonflées (PX et T5 kités, Lambretta préparés, jusqu'à 230cc...). C3 et C4 sont les deux catégories vedettes du meeting. Les temps au tour y sont impressionnants, et certaines puissances enregistrées au banc laissent rêveur : de 20 à 24 chevaux pour « kiki avaient la plus grosse » sur le banc Maxiscoot à Mirecourt !

FAST AND FURIOUS

En C2, classe « stock », une vingtaine de pilotes au départ. Un beau duel opposa la petite coque de Olivier Doussot (un Primavera doté d'un kit Polini 133cc) au PX200 du Rémois Stéphane Quentin. Duel arbitré par le Biarrot Mickaël Fritz, l'un des pilotes d'Authentik Scooter. L'agilité de la petite coque de Doussot eut raison de l'attaque généreuse de Quentin, le poleman. Notons la méritoire 5e place de Grégoire Fallay sur un fiable PX200 « low cost » tout juste sorti de l'atelier.

La C4, celle des grosses coques gonflées, compte plus de 20 pilotes en grille. En l'absence des puissants Lambretta anglais, reste la chasse gardée des « gros » PX malossisés en 210cc. A Mirecourt les pilotes de revendeurs (à défaut d'usines !) étaient devant. Lucien Jules, le pilote Seventies Scooter Pièces, transfuge des courses de scoots automatiques (personne n'est parfait) s'impose à Mathieu Sylvain (Authentik Scooter). L'Allemand Philippe Mentz, intrinsèquement le plus rapide, cale au départ de la dernière manche, ruinant ses chances.

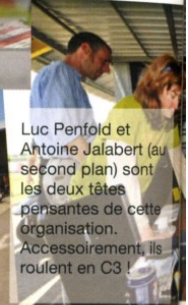
La C3, catégorie des small frames kités, est la plus courue avec 25 pilotes au départ, dont beaucoup de véloces Teutons, venus en voisins. Malgré l'impensable chrono réalisé aux essais par Mickaël Saetzler (explosant la barre des 1.12') deux ou trois secondes plus vite que ses adversaires directs, c'est Marco Buttner le boss de LTH (Lambretta Teilh) qui remporte les trois manches, ne laissant aucune chance au Frenchy local Lucien Jules (Seventies Scooter). Trois Quattrini l'emportent devant quatre Polini 133cc dont celui du rapide journaliste anglais Martin Round, vainqueur à Joigny !



Belle présence du team 70's Scooter Pièces, avec trois scoots engagés pour 4 pilotes, dont cette base 133 Polini en C3. Piloté par Eric Bazard il termine à une belle 6e place.



Un « plus » du meeting de Mirecourt, la présence d'un banc de puissance. Celui de Maxiscoot, du site web éponyme, spécialiste du tuning scooter.



Luc Penfold et Antoine Jalabert (au second plan) sont les deux têtes pensantes de cette organisation. Accessoirement, ils roulent en C3 !



Grâce à la présence de sponsors, les lauréats sont repartis avec de belles dotations, et une bonne douche au Champomy.



Certains puristes pourraient s'étrangler en voyant tous ces scooters modifiés, allégés et kités. Il faut savoir que la plupart des pilotes récupèrent des coques délabrées à moindre coût, les reconditionnent puis leur offrent une seconde vie sur circuit.

L'un des 12 départs de la 3, réservée aux petites coques. On y retrouve des bases autres V5A ... tous kités !



La Classe 2 est la plus démocratique et accessible, car réservée aux configurations « routières ». 12 concurrents l'an passé ici-même, 14 concurrents à Joigny, et 20 concurrents cette année...



Le Rémois Stéphane Quentin (Vespa PX200) auteur d'un coup d'éclat : pole position en C2 et 3 belles manches récompensées par la 2e place finale.

Antoine Jalabert, alias Kty sur le forum, est un jeune ingénieur en électronique. C'est aussi un amateur de vieux scooters, et le président de l'association Scootentole.

Gilles Fraval (Lambretta TS1) est un habitué. Il courait déjà dans les années 90, à l'époque où les quelques vieilles coques archi-préparées partageaient le bitume avec les scooters automatiques.

Grosse attaque pour Marc Bernabei, excellent 3e au général en C4 sur un PX malossisé soufflant 19 chevaux au banc tout de même !

Martin Round, alias « Sticky » dans le Scootering, bible de la presse scootériste anglaise. Il emmène son vieux Polini à la 7e place de l'épreuve - relevée - de Miraécourt.

Les pilotes marquent des points sur les trois courses de l'après-midi, ce qui récompense les pilotes les plus réguliers sur les scooters les plus fiables.

l'après-midi. Ici la Classe Coques ou « small frames » de Primavera, PK et Quattrini ou Polini !

L'Allemand Mickaël Betz et son incroyable bitza. Principales modifications : un moteur en position centrale, une transmission par chaîne et un réservoir fabriqué à partir d'une tôle de garde-boue !

Ce T5 lyonnais est littéralement posé sur le pot. Une vraie publicité pour les Michelin SM100, d'excellents pneus de route.

Marco Buttner, boss de Lambretta Teile Heilbronn (LTH) en Allemagne, l'emporte en C3. C'est l'un des meilleurs pilotes de l'ESC, il roule sur la version « racing » du kit Quattrini M1.

Instant volé dans le parc coureurs. Théo Schektrman (6 ans) est pressé de prendre le guidon du PX200 de son papa, Laurent (7e en C2).

Scottitude 27

Scootentole

Alice 15 ans, est venue apprendre à conduire son PK50 – offert pour son BEPC - sur circuit. Elle repart avec le trophée du pilote le plus téméraire. Après une cabriole en C1, elle répare elle-même son scoot et repart dans la session suivante !



Le 19 septembre 2009 Magny-Cours !

Comme l'an passé, la section parisienne de Scootentole organisera son race-meeting. Le prestigieux site de Magny-Cours est choisi cette année. Au cœur de la technopole qui accueille la F1 et le Bol d'Or, l'un des trois circuits nivernais est réservé aux compétitions de karting et aux roulages de supermotards. C'est sur ce beau tracé de 1200m qu'aura lieu le 4e challenge Scootentole. Comme à Joigny en 2008 celui-ci sera axé sur le principe d'un grand rassemblement de passionnés avec bivouac, swap-meet, et exposants professionnels. Bienvenu aux clubs scootéristes et autres grands rouleurs ! Le samedi matin, pendant que les hommes en cuir liment le bitume, d'autres iront visiter les anciennes usines Acma de Fourchambault, à quelques kilomètres du circuit, sous la houlette du Vespa club local présidé par Rémi Billet. D'autre part l'accès à la Classe C1 (Tourisme) sera simplifié. Les visiteurs venus en scooter classique pourront profiter de la piste moyennant le paiement (modique) d'un ticket, lors de la session verte de leur choix. Quant aux classes « course » C2/C3/C4 elles seront adossées au même règlement qu'à Mirecourt et Joigny. Du grand spectacle en perspective.

Contact : 06 6305 6624 (Jean-Luc)

www.scootentole.org

CLASSEMENTS

Classe C2 : 1.Olivier Doussot (F), 2.Stéphane Quentin (F), 3.Mickaël Fritz (F), 4.David Hoffman (F), 5.Grégoire Fallay (F), 6.Nicolas di Palma (F), 7.Laurent Schektman (F), 8.Samuel Carette (F), 9.Carlos Sanchez (F), 10.Benjamin Robillard (F), 11.Philippe Boyer (F), 12.François Di Palma (F), 13.Robert Clarke (UK), 14.Victor Freitas (F), 15.Frédérique Demercières (F), etc. 19 classés. **Pole :** S.Quentin, 1.20.995

Classe C3 : 1.Marco Buttner (D), 2.Mickaël Saetzler (D), 3.Lucien Jules (F), 4.Stephen Wernicke (D), 5.Marc Dittgen (D), 6.Eric Bazard (F), 7.Martin Round (UK), 8.Xavier Labarrère (F), 9.John Friedrich (NL),

10.Tim Grossekafofer (D), 11.Coen Johankneqt (D) 12.Patrick Vengeon (F), 13.Thomas Bulmen (D), 14.Antoine Fleury (F), 15.Stephan Ludt (D), etc. 24 classés.

Pole : M.Saetzler, 1.11.788

Classe C4 : 1.Lucien Jules (F), 2.Sylvain Mathieu (F), 3.Marc Bernabei (F), 4.Benjamin Arneguy (F), 5.Philippe Menz (D), 6.Gilles Fraval (F), 7.Hocine Bechari (F), 8.Guillaume Bradier (F), 9.Eric Lauzet (F), 10.Mickaël Betz (D), 11.Jens Fischer (D), 12.Jérôme Bradier (F), 13.Richard Beaudet (F), 14.David Grand (F), 15.Philippe Boulot (F), etc. 21 classés.

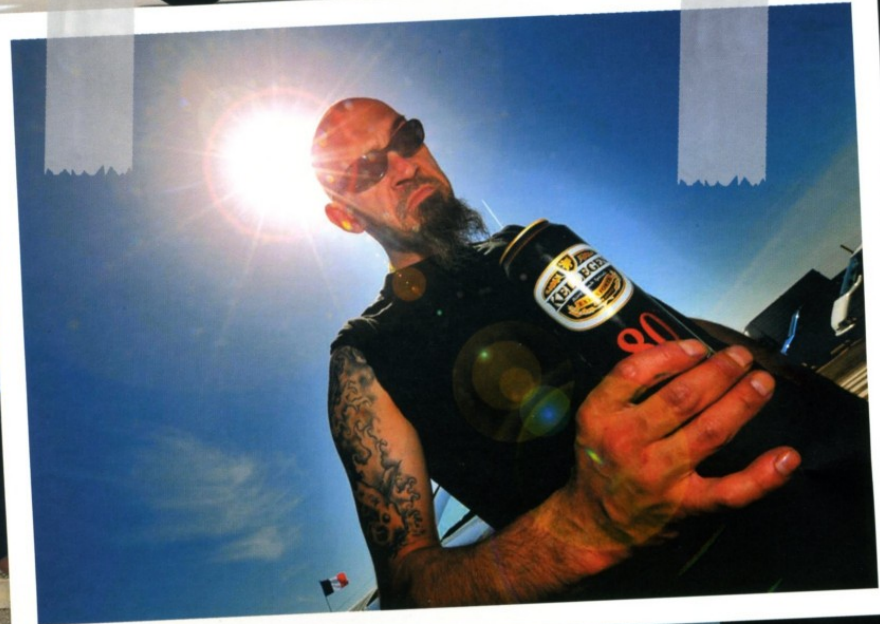
Pole : P.Menz, 1.15.142

Merci les partenaires !

Six sessions de roulage de 20 minutes dont trois courses, une douzaine de pilotes récompensés de quantité de cadeaux (pièces perso, pneus, accessoires, équipements, etc.), l'accès à un banc de puissance, l'aire de camping et les petits-déjeuners, le tout pour 55 euros/pilote. Un tarif mini pour des prestations maxi que les hommes en tôle doivent aussi à leurs partenaires, pour l'essentiel restaurateurs de scooters anciens, et revendeurs de pièces : Vintage Scooter Service, Burzock Développement, Maxiscot, Scooter Center (D), Grand Sport (D), DRT (ITA), Legends Bike (B), Authentik Scooter, Seventies Scooter Pièces, RS Performances, Casalam-bretta France, Scooterworld, Boyscote Shop, Stockel Sports (B), Moreel Creations (sellier), Micky Norton's (vintage wear), Felix Creation (PAO), Photos Michel Lemarié (www.michel-lemarié.fr)...

Sur le vif !





Scottitude 93

4. Magny-Cours 2009

Circuit de Nevers Magny-Cours - 18-20 Septembre 2009

4.1. Flyer et partenaires

4^e Challenge Scootentole

Samedi 19 SEPTEMBRE 2009

Circuit de Nevers Magny-Cours
Rassemblement de scooters classiques avec exposants

- ★ Camping 1, 2 ou 3 nuits avec petits dejs.
- ★ Engagement pilote :
- ★ Catégories C2/C3/C4 : 59€ en prévente (65 € sur place).
- ★ Classe tourisme (C1) : 39€ (6 sessions) en prévente ou 49 € sur place ou 10€ par session.

QUATRE CATÉGORIES
De la découverte sans compétition (C1) aux sessions sportives chronométrées (C2, C3, C4)

Contacts : Jean-Luc : 06 6305 6624
www.scootentole.org

Sponsors: ScooterWorld, Grand Sport, 70's Scooter, Legend of Scooter, Vintage Scooter, Casa Ambretta France, KanaBeach, Fivrance, Scooter Center, FPRS, Scooter World, Scooter Center, FPRS.



4.2. Annonces

4.2.1. ScooterInfos - Septembre 2009

> Home | Actu | Évènement | Challenge Scootentole à Nevers Magny-Cours le 19 septembre

mardi 15 septembre 2009 | 10h39

Challenge Scootentole à Nevers Magny-Cours le 19 septembre

Rédigé par : Julien

Les passionnés de scooters anciens et de compétition ont rendez-vous dans la Nièvre ce week-end. Le circuit de karting de Magny-Cours y accueillera la 4ème édition du challenge Scootentole.

Au programme : exposants, balade le samedi matin aux anciennes usines Acma de Fourchambault qui construisaient des Vespa sous licence, courses de scooters (essais le matin, courses l'après-midi), passage au banc de puissance, sessions de démonstrations pour les modèles les plus anciens.

Une soixantaine de pilotes sont attendus. Les concurrents s'affronteront en trois catégories : scooters de route, petites coques préparées et grosses coques préparées. Le banc de puissance accessible à tous permettra de vérifier la puissance de ces petites mécaniques 2-temps optimisées. Certaines d'entre elles dépassant la barre des 20 chevaux. Chaud devant !

Catégories :

- C1 : roulage loisir/découverte
- C2 : scooters en configuration d'origine
- C3 : Petites coques préparées
- C4 : Grosses coques préparées

Tarif en pré vente (inscription jusqu'au 17 septembre) :

- Visiteur : 10 €
- Pilote C1 : 39 € (possibilité de tournée à la cession : 10 €)
- Pilote C2-C4 : 59 €
- Inscriptions sur place : 13 € / 45 € / 65 €

Ce tarif inclut :

- Camping 1 ou 2 nuits avec électricité, WC, douches
- Petits-déjeuners samedi et dimanche.
- Soirée musicale du samedi soir
- Pour les pilotes inscrits au challenge en catégories C1>C4, l'accès à la piste avec assurances responsabilité civile et corporelle le samedi

Buffet du samedi soir : 14 € (uniquement en pré vente)

Inscriptions et/ou contact : 06 63 05 66 24 (Jean-Luc)

Tous les détails sur le blog de Magny-Cours 2009



+ d'images



Actualité(s) similaire(s)

- 11.09.2009 | Journées de la mobilité électrique
- 10.09.2009 | Kymco Day's : première étape réussie !
- 03.09.2009 | Jean Luc Mars quitte Honda !
- 14.08.2009 | C'est parti pour AutoLib !
- 07.08.2009 | Kymco-Days : Formation et essais !

Dernières actualités

- 18.09.2009 | Coyote et TomTom associent leurs...
- 17.09.2009 | Amortisseurs BITUBO pour un confort...
- 17.09.2009 | Norauto va proposer des scooters en...
- 17.09.2009 | Les USA font du protectionnisme sur...
- 16.09.2009 | BAGSTER Boomerang, le tablier grand...
- 16.09.2009 | Carburant : BP démontre l'efficacité...
- 15.09.2009 | Casque jet HJC FS-3
- 15.09.2009 | Suzuki Gemma, en route au pays des...
- 14.09.2009 | Nouveauté 2010 : Honda PCX 125 i
- 14.09.2009 | Espagne: marché deux-roues plombé...

[voir toutes les actus](#)

Challenge Scootentole Magny Cours



Amateurs de rencontres sur circuit au guidon de scooters anciens, notez que l'association Scootentole fait une halte sur le circuit de karting de Nevers Magny-Cours pour son 4ème Challenge le samedi 19 septembre 2009.

4 catégories sont au programme, de la découverte du circuit jusqu'aux sessions chronométrées.

Infos et renseignements :
<http://scootentolenevers2009.blogspot.com>

MOTOCYCLISME ■ Aujourd'hui
*Les scooters historiques
à la fête à Magny-Cours*



COURSES. Les vieilles Vespa se défieront sur la piste de kart.

La piste de kart de Magny-Cours va vivre une drôle de journée, aujourd'hui. Des scooters anciens de type Vespa et Lambretta vont en effet s'y affronter dans le cadre du Challenge Scootentole.

Après les essais de la matinée, chacune des catégories disputera trois manches dans l'après-midi. Les concurrents s'affrontent sur trois catégories différentes : scooters de route, petites coques préparées ou grosses coques préparées. Certains engins passent la barre des 20 chevaux.

Les scooters les plus anciens bénéficieront de ses-

sions de démonstration, et les clubs locaux de scooters classiques seront également de la partie.

Au programme, en parallèle, exposants, balade dans la matinée aux anciennes usines Acma de Fourchambault, démonstrations, banc de puissance, etc.

Programme. 8 h 30 à 12 h 30, essais libres et qualificatifs ; 14 h à 18 h, courses ; 18 h 30, finale avec les 15 meilleurs des trois catégories. ■

V. D.

📖 **Internet.** Renseignements et détails de la manifestation sur le blog scootentolenevers2009.blogspot.com/.

4.3. Comptes Rendus

4.3.1. Journal du Centre - 20 Septembre 2009

La photo du jour

Courses en tout genre à Magny-Cours



MOTOCYCLISME / SCOOTER ■ Sur la piste de kart de Magny-Cours, samedi *Les "drogués" au rendez-vous du chrono*

Soixante-dix scooters anciens, essentiellement des Vespa, ont défié la piste de karting de Magny-Cours, samedi.

Cette journée originale, organisée par l'association Scootentole, offrait aux pilotes de s'affronter en piste. C'est la seule différence avec les rassemblements traditionnels de vieilles mécaniques. Ici, on roule contre le chrono et les adversaires, en toute sécurité, on ne fait pas que parader. Pour le reste, l'esprit est le même : convivialité et entraide. L'ensemble des concurrents se connaissent depuis longtemps, réunis par la même passion des scooters en tôle.

« On ne peut plus s'en passer »

Leurs engins sont préparés pour rouler en circuit. Et les circuits de kart sont parfaitement adaptés à leurs caractéristiques. « On cherche des circuits de 1 km à 1,3 km de long, et avec peu de ligne droite, pour éviter que les moteurs ne chauffent », explique Philippe Koempgen, organisateur et directeur



TÔLE. Les vieux scooters adoptent des trajectoires très coulées. PHOTO CHRISTOPHE MASSON

de course. Et, à Magny-Cours, qu'elle investissait pour la première fois, l'association a trouvé le lieu idéal.

Les courses se sont enchaînées toute l'après-midi, après les essais du matin. Quatre catégories et trois départs chacune, ça tournait sans cesse ! Les Vespa et Lambretta se balançaient d'un virage à

l'autre, dans des enchaînements très coulés. « C'est un pilotage très particulier », explique Philippe Koempgen. « Mais tout le monde prend plaisir à dompter ces machines. Et quand on commence à rouler sur un scooter ancien, on ne peut plus s'en passer. » Les soixante-dix "drogués" présents à Magny-Cours

samedi ne le démentiront pas !

« Ce rassemblement est très important pour nous, car il s'appuie sur trois points », conclut Philippe Koempgen. « D'abord, il y a l'esprit de fraternité. On boit des coups tous ensemble. Ensuite, on peut rouler pour pas cher. Enfin, on le fait en sécurité et bien encadrés. » ■

V. D.

4.3.3. LVM n°584

PLUS DE 300 PETITES ANNONCES !

la vie de A MOTO

Toute l'actualité de la moto ancienne

www.lvm-moto.fr n° 584 - 22 octobre 2009

Devis en ligne
www.retroassur.com

La meilleure
Assurance
Collection
ou Moderne
... à partir de
20 €/an*

ASSURANCES
2012 le plus grand club
au 0821 021 200

PLEIN PHARE
L. Clément 1920 :
LE chef-d'œuvre
P. 2



SUR LA ROUTE
Vivaraï Tour :
un beau plateau P. 16



HISTOIRE
FN 500 M14 1937
Double
simple
ACT !
P. 22



CONSEILS D'ACHAT
BMW Série 5
à la loupe P. 30





CHALLENGE SCOOTENTOLE

Dingues de scooters

P.10

ET AUSSI : Côte de Coligny P. 12 Lutins en balade P. 14 Balade de Ghislenghien P. 15
Le Tour du lac du Verdon P. 18 1^{er} Tour de Midi-Pyrénées P. 19 Expos à Saverne et
Entrecasteaux P. 20 & 21 Tec : bien remiser sa moto P. 24 Calendrier, courrier, news...

LF

F 2,20 € - BEL 2,40 € / ISSN 0988 0009
L 19647 - 584 - F 2,20 €



SUR LA PISTE | CHALLENGE SCOOTENTOLE À MAGNY-COURS



Une édition prestigieuse

Après deux éditions à Mirecourt et une à Joigny, le Challenge Scootentole posait ses pneus le 19 septembre sur le prestigieux site de Magny-Cours. Près de soixante-dix pilotes, des scooters en tôle, du soleil, et du spectacle !



Sylvain Mathieu versus Lucien Jules, deux hommes forts de la C4.

PAR JEAN-LUC NOBLEAUX
PHOTOS : MICHEL LEMARIÉ

Faire la course au guidon de vieux scooters d'origine utilitaire, quelle idée ! Rappelons que les courses de scooters datent des années 50, et que les hommes ont l'habitude de s'affronter avec tout engin motorisé à leur portée. Les compétitions de scooters classiques (en tôle et à vitesses) sont furieusement anticrise : il n'existe pas de sport mécanique moins cher et plus sympa. On peut même rouler avec son scooter de tous les jours en Classe 2.

Samedi 19 septembre, la piste "kart" de 1 200 m de la Technopole de Magny-Cours était envahie – pour la première fois – par les scooters classiques.

Voilà qui fait sens pour ce circuit de la Nièvre, sis à une vingtaine de kilomètres des ex-usines Acma de Fourchambault.

Spectacle à tous les étages

Les concurrents s'affrontent au cumul des points sur trois manches – ce qui privilégie la régularité du pilotage et la fiabilité des mécaniques –, et sont répartis en trois catégories : C2 scooters de route, C3 petites coques préparées ou C4 grosses coques préparées. La C1 étant la classe tourisme.

Les Allemands de Scooter Center ont apporté un banc de puissance accessible à tous. Il est pris d'assaut par les propriétaires de mécanique optimisée : certains engins explosent la barre des 20 chevaux ! Avec un tel niveau de préparation, les bouts droits sont avalés dans un miaulement énervé, d'autant

que le tracé de Magny-Cours est plus technique que rapide, faisant la part belle au pilotage et à l'accélération.

Les clubs locaux sont de la fête. Pour cette journée nationale Vespa, il convient donc de marquer le coup. Le Vespa Club de Fourchambault expose ses véhicules de collection le matin. L'après-midi, il propose une petite balade aux ex-usines Acma, toutes proches. Le Rétro Scooter Club Nivernais est venu en force et expose une partie de ses plus beaux engins : Manurhin, Magnat-Debon, Mors Speed, Lambretta S, Vespa GS, Vespa 400, Acma side-car, Acma triporteur... une impressionnante collection à dominante française, *made in Fourchambault* si possible.

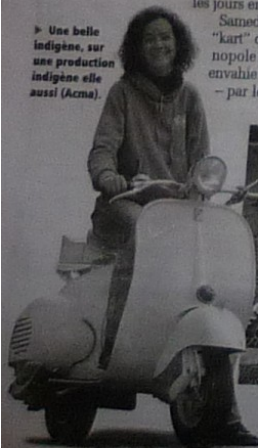
Les pilotes enchaînent les séances de roulage libre, tandis que visiteurs et accompagnants flânent sur le bivouac,

détaillant la centaine de scoots présents. Les pièces spéciales Malossi, Polini, Quattrini, DR, Bitubo et Grand Sport côtoient les restaurations les plus sourcilieuses.

It's show time !

La terrasse panoramique de Magny-Cours est noire de monde à 14 h. La C2 réservée aux scooters proches de la configuration "route", connaît un succès grandissant, et offre le plateau le plus fourni (24 inscrits) ainsi que les courses les plus animées. Au terme de trois manches et d'incessantes bagarres, le Rémois Stéphane Quentin l'emporte sur le Lyonnais Guillaume Bordas, doté d'un PX 166 Malossi particulièrement affûté. Le Sudiste Nicolas Di Palma, vainqueur de la troisième manche et le plus rapide en piste ne peut défendre

► Une belle indigène, sur une production indigène elle aussi (Acma).



▲ Pièces de PX à vendre pas cher... ou à donner ! Qui dit mieux ?



◀ Le Rétro Scooter club Nivernais expose ses plus beaux engins : Vespa 150 GL, Vespa 400 de 59, Acma de 52 avec remorque...

SUR LA PISTE



La garde au sol limitée du FX n'entame pas le moral de Jérôme Satragno, brillant 4^e en C2.

Classement

CLASSE 2 :
1^{er} : S. Quentin, 2^e : G. Bordas,
3^e : G. Fallay

MT (meilleur temps) en course :
N. Di Palma, 1'12"705

CLASSE 3 :
1^{er} : J. Friedrich (NL), 2^e : E. Bazard,
3^e : O. Hornung (NL)

MT en course : Lucien Jules,
1'06"686

CLASSE 4 :
1^{er} : L. Jules, 2^e : S. Mathieu,
3^e : E. Bazard

MT en course :
L. Jules 1'10"813.



Show en classe tourisme

En C1, DIDIER GRIVEAU, membre actif du Rétro Scooter Club Nivernais, fit même admirer ses dons d'équilibriste dans le stadium. Cette série ne connaît ni Dieu, ni chronomètre. Six sessions de dix minutes sont dans la journée réservées à la découverte de la piste, au simple roulage de démonstration, toute compétition y est bannie. Cette classe décontractée permet aux spectateurs de voir évoluer quelques Vespa, Lambretta et Acma, dont le magnifique... type de N de 1959 attelé de Didier !



Départ en C3, la catégorie des petites coques à mécanique préparée.



Stéphane Quentin (futur vainqueur) même le peloton des C2 (scooters quasi-stock).

ses chances au final, victime d'un résultat blanc en première manche. Une nouvelle performance pour Quentin après sa victoire de Mirecourt.

En C3, le royaume des petites coques vitaminées, dix-neuf pilotes sont au départ. Le Néerlandais John Friedrich et son Quattrini M1L 125 cm³, le kit racing le plus vélocé du moment, a fort à faire pour contenir quelques Frenchies survoltés, dont Lucien Jules (Quattrini M1L) et Olivier Doussot (133 Polini). La joie de John, deuxième à Joigny l'an passé, fait plaisir à voir sur le podium ! Notons le bel accessit de Eric Bazard (issu des courses de scooters automatiques) sur le "simple" 133 Polini de Seventies Scooter, un engin fiable qui roule dans trois catégories : C1, C2 et C3 !



Woody à la française ! Le triporteur Acma de 1958 du Rétro Scooter nivernais.



Le banc de puissance de Scooter Center : pratique pour évaluer in situ le gain apporté par un pot de détente ou un kit moteur.

Grosses coques

La C4 est la classe des grosses coques gonflées. Quinze pilotes au départ, et belle explication entre Lucien Jules (210 Malossi 70's Scooter) et Sylvain Mathieu (210 Malossi de Authentik Scooter 64). Les deux pilotes terminent à égalité de points, mais Jules s'impose au nombre de victoires.

Derrière, nouvel accessit d'Eric Bazard sur un PX 166 Malossi de prêt, nouvelle superbe course de Stéphane Quentin quatrième au guidon de son FX 200 proche de l'origine (seulement 11 chevaux au banc), et belle cinquième place de Jérôme Bradier devant David Grand et Guillaume Bradier (tous trois en 177 Polini).

Les scootéristes ont formellement dé-

menti Newton lequel disait qu'il n'y a pas de chute sans gravité. Des chutes il y en eut à Magny-Cours tant certaines manches furent disputées, mais hormis une côte fêlée et une ou deux entorses, rien de grave à signaler. De toute façon l'équipe médicale du circuit veillait, prête à bondir...

La moitié des concurrents est répartie avec des coupes et des lots (pièces mécaniques, objets publicitaires, etc.), tous offerts par les partenaires du challenge. Après le 3 octobre sur le Circuit du Roussillon près de Perpignan (66) pour une journée d'entraînement, la reprise sérieuse aura lieu en avril ou mai 2010 avec le 5^e Challenge Scootintole, à Mirecourt (88, près d'Épinal) pour la troisième année consécutive.

Les partenaires de la 4^e édition

Vespa club de Fourchambault, Rétro scooter club nivernais, Scootering Paris 13^e, BMG Paris 18^e, Scoother Arcueil (94), Spad Motors Montreuil (93), Authentik Scooter 64, Seventies Scooter Pièces (26), Boyscoot Shop Nantes (44), Vintage Scooter (13), Casalambretta France, RS Performance, Scooter Center (Allemagne), Grand Sport (Allemagne), Legend's Bike Belgique, les casques Kiwi, Moreel Créations (sellier), Scootitude magazine, Kana Beach, FPRS, Puissance5, Burzock Développement.



LA MANIF

QUOI ? Scooters classiques sur piste.

QUAND ? Le 19 septembre.

OÙ ? À Magny-Cours (58).

QUI ? Challenge Scootintole, Jean-Luc Nobleaux, tél. 06 63 05 66 24, www.scootintole.org



Vespa

Il existe également plusieurs forums dont certains possèdent des banques de données qui sont de véritables encyclopédies du scooter, à l'instar du <http://scootentole.org/>. En 2004 après la fermeture de forums qu'ils fréquentaient cinq copains éparpillés aux quatre coins de la France et en Belgique décident d'ouvrir un forum dédié aux scoots... en tôle. Au fil des ans, ce forum sera alimenté de nombreuses informations techniques. Avec plus de 9 000 membres Scootentole est avant tout un espace de détente et de rencontre, ici les mots d'ordre sont convivialité, entraide et respect d'autrui. Des sections régionales permettent notamment aux membres d'une même région de faire connaissance pour passer ensuite du virtuel à la réalité.

Les propriétaires de scooters anciens étant oubliés des rendez-vous de motos classiques sur circuits, ils décident de monter une association éponyme et d'organiser leurs propres meetings ! Ce type de rassemblement, outre le côté festif régnant sur la zone de bivouac, permet de courir à moindre coût, de tester son kit sur circuit, d'apprendre à piloter et/ou mieux maîtriser son scooter, ou tout simplement de profiter et faire admirer son "vintage". Les scooters doivent impérativement être à vitesses, et en tôle. Les participants sont répartis en quatre classes, en fonction des machines, afin d'homogénéiser les plateaux. La Classe 1 accueille les scooters anciens, souvent en roues de 8 pouces. Les trois classes suivantes sont plus axées "course" et bénéficient de départs arrêtés en grille, puis d'un classement informel. La C2 est réservée aux scooters en configuration proche de l'origine (beaucoup de PX200), la C3 est celle des petites coques préparées (PK et autres V50A jusqu'à 133 cm³), la C4 est celle des grosses coques gonflées (PX et T5 kits, Lambretta préparés...). C'est que les pièces "perfor-



Départ du Grand Prix Scootentole à Magny-Cours.

mances" abondent, kits Quattrini, Pinasco, Polini, Malossi, amortisseurs réglables Paioli ou Bitubo, carburateurs de moto, boîtes à clapets, vilebrequins et culasses travaillés, allumages à avance variable avec volant allégé, pots de détente, etc. Préparer un "racer" est un jeu d'enfant sur ces moteurs deux-temps et cela pour un prix dérisoire comparé aux budgets nécessaires en compétition moto.

Remerciements à Jean-Luc Nobleau, Pascal Bilheux, alias Herbie et Luc Penfold, alias Luccio.

► Sticky change son embrayage à 8 h du mat et finira premier de la C3.

▼ Le Team Authentik Scooter au complet.



Ca ferraille dur sur la piste !



▲ Polyvalent PX aux qualités insoupçonnées !



◄ Ce n'est pas que du virtuel pour Luccio et Kty président de l'Association Scootentole.

5. Mirecourt 2010


Circuit Free Kart - Mirecourt-Juvaincourt, Vosges - 13-16 Mai 2010

5.1. Flyer et partenaires

5.2. Annonces

5.2.1. AutoMoto.fr - 23 Mars 2010

Le 5ème challenge Scootentole pour l'Ascension

23 mars 2010 | 



 PARTAGER  

Lors du long week-end de l'Ascension en mai, la piste du circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88) sera entièrement dédiée au 5ème challenge Scootentole.

Retrouver, sur la piste, les sensations des moteurs 2 temps, au guidon de machines parfois plus vieilles que leur pilote, tel est le programme du 5ème challenge Scootentole.

Explications

Lors de ce meeting, novices ou expérimentés de scooters classiques à vitesses s'expliqueront sur le circuit de karting de Mirecourt-Juvaincourt (proche d'Epinal dans les Vosges). Parmi les 4 catégories proposées, chacun aura l'opportunité de rouler à son rythme. Ceux qui opteront pour la C1, roulage loisir et découverte de la piste, seront dispensés de course et de chronos.

Pour les autres catégories

L'affrontement devrait être spectaculaire. Les pilotes de la C2, rouleront sur des scooters d'origine ou en configuration "daily". Ceux de la C3 disposeront de petites coques Vespa "coursifiées". Quant aux plus éternés possédant des monstres "à propulsion rotative", c'est dans la catégorie C4 qu'ils régleront leurs comptes...

Le programme

Mais avant la course du samedi 15 mai, chacun pourra peaufiner ses réglages grâce au banc d'essai mis à disposition par l'organisation. Afin de disposer de pièces performantes, des exposants et revendeurs spécialisés proposeront leurs services. Et pour ce qui est des entraînements, les 13, 14 et 16 mai, des séances de roulage libre ont été prévues entre les sessions de karts.

Il sera demandé une cotisation de 10 euros aux participants de la C1, 60 euros pour les 3 autres catégories.

5.2.2. Scooter-Infos.com - 23 Mars 2010

RSS

SCOOTER-INFOS.COM

N°1 de l'information Scooter sur le web ! Actus, Essais, Videos, Guide d'achat

DERNIÈRES PLACES DISPONIBLES !
CLIQUEZ-ICI

26 /

Home ACTUALITES | ESSAIS | GUIDE D'ACHAT | DOSSIERS | PRATIQUE | VIDEOS | MARCHÉ | OCCASION

> Home | Actu | Évènement | Scooters classiques : 5ème challenge Scootentole à Mirecourt mardi 23 mars 2010 | 12h4

Scooters classiques : 5ème challenge Scootentole à Mirecourt

Rédigé par : Maya

Les amoureux des scooters rétro sont de plus en plus nombreux et vivent leur passion notamment sur le web, grâce aux forums. A l'initiative de l'un d'eux, le challenge Scootentole est né en 2008 et annonce déjà sa 5ème édition !

Évènement dédié aux scooters classiques en tôle et à vitesses, cette fête de la coque en fer se déroulera cette année durant le long week end de l'Ascension, du 13 au 16 mai, à Mirecourt (88).

Un rassemblement qui se veut convivial puisqu'ouvert aux novices, qui pourront rouler en catégorie C1 (loisir) pour le tarif modique d'environ 10 €. Les plus expérimentés concourront eux en trois groupes, moyennant une inscription de 60 € (à confirmer) : scooters d'origine ou en configuration "daily" (C2), petites coques Vespa coursifiées (C3), autres scooters coursifiés (C4).

La piste de Mirecourt, 1250 x 8 m, habituellement réservée aux karts et supermotards, sera donc "scooterisée" toute la journée du samedi 15 mai, séances chronométrées le matin, course en trois manches l'après-midi. Les 13, 14 et 16 mai seront consacrées aux roulages libres, entre les sessions karts et SM.

Renseignements et inscriptions
Luccio : 06 7072 8999 (France), Antoine : 0043 676 8205 6225 (english speaking), challenge@scootentole.org

[Forum Scootentole](#)
[Challenge Scootentole](#)



5.2.3. Scooter-Station.com - 22 Mars 2010

Les scooters classiques se tirent la bourre !

5ème challenge Scootentole pour l'Ascension

Mots-clés de l'article : [Evènement](#) - [Lambretta](#) - [LML](#) - [Peugeot](#) - [Piaggio-Vespa](#)



Comme à la belle époque, les amateurs de Vespa, Lambretta et autres scooters en tôle vont pouvoir s'en donner à cœur joie les 13, 14, 15 et 16 mai prochain. Lors du long week-end de l'Ascension, la piste du circuit de Mirecourt-Juvaincourt (88) sera entièrement dédiée au 5ème challenge Scootentole. Gare aux étincelles !

lundi 22 mars 2010

**scooter-
station.com**
Votre guide du scooter online



0 réaction

Retrouver, sur la piste, les sensations des moteurs 2 temps, au guidon de machines parfois plus vieilles que leurs pilotes, tel est le programme du 5ème challenge Scootentole. Lors de ce meeting, novices ou expérimentés de scooters classiques à vitesses s'expliqueront sur le circuit de karting de Mirecourt-Juvaincourt (proche d'Epinal dans les Vosges - 88). Dans les quatre catégories proposées, chacun aura l'opportunité de rouler à son rythme. Ceux qui opteront pour la C1, roulage loisir et découverte de la piste, seront dispensés de chronos. En revanche, pour les autres catégories, l'affrontement devrait être spectaculaire. Les pilotes de la C2, rouleront sur des scooters d'origine ou en configuration "daily". Ceux de la C3 disposeront de petites coques Vespa "coursifiées". Quant aux plus énervés possédant des monstres "à propulsion rotative", c'est dans la catégorie C4 qu'ils régleront leurs comptes...

Demandez le programme

Mais avant les roulages du samedi 15 mai (sur trois 3 manches l'après-midi), chacun pourra peaufiner ses réglages grâce au banc d'essai mis à disposition par l'organisation. Afin de disposer de pièces performantes, des exposants et revendeurs spécialisés proposeront leurs services. Et pour ce qui est des entraînements, les 13, 14 et 16 mai, des séances de roulage libre ont été prévues entre les sessions de karts. Il sera demandé une cotisation de 10 € aux participants de la C1, 60 € pour les trois autres catégories. Pour toute demande de renseignements et pour les inscriptions, veuillez vous rendre sur le site : www.scootentole.org

Crédits :

Par Mehdi Bermani



5.3. Comptes Rendus

5.3.1. Moto-Net.com - 25 Mai 2010

EN BREF

le 25/05/2010

80 scooters en compétition sur le circuit d'Epinal-Mirecourt

Le 5ème Challenge Scootentole, qui s'est tenu les 14 et 15 mai sur le circuit d'Epinal-Mirecourt, dans les Vosges (88), ont réuni quelque 80 scootéristes prêts à en découdre au guidon de leurs guêpes survitaminées...



Départ de la catégorie C3. La course en scooter classique est la version la moins onéreuse des sports et loisirs mécaniques en France.

Traditionnellement dominée par les pilotes allemands et hollandais qui en profitent pour s'entraîner avant de disputer l'European Scooter Championship (ESC), la course d'Epinal Scootentole comportait trois catégories : C4 avec 20 pilotes au départ (grosses coques préparées, Lambretta, protos...), C3 (petites coques préparées) avec plus de 30 pilotes (la catégorie reine) et C2 avec une vingtaine de pilotes (scooters proches de la configuration route). Soit davantage de concurrents dans chaque catégorie que sur une course de MotoGP...



www.moto-net.com © Photo DR



www.moto-net.com © Photo DR

En Classe 4, le PX210 liquide de l'allemand Philip Menz (2ème au général). En classe 1 (tourisme, roulage découverte), ce Rumi superbement restauré.

En C4, la victoire ne pouvait échapper à l'allemand Lutz Hoppner sur son Lambretta Naked 230 cc sur base TS1, tant la puissance de sa machine était supérieure. Grosse bataille en revanche pour la deuxième marche du podium entre Lucien Jules (PX 210 Malossi 70's Scooter Pièces, 3ème) et Philip Menz (PX à refroidissement liquide, 2ème).

Derrière, les pilotes français Stéphane Azcue, Mathieu Sylvain, Stéphane Quentin ou Eric Daca réalisent une belle course, tout comme l'allemand Fattorusso et le français Nobleaux qui n'ont pas hésité à aller se bagarrer dans le peloton des "gros" C4 avec leurs "petits" C2 ! Quant à Nicolas di Palma (PX Quattrini), il a dû déclaré forfait dès les essais libres, victime d'une casse moteur.

En C3, la classe des "small frames tuned", plus de 30 pilotes s'affrontent sur des machines particulièrement affûtées : le Falc du Vespa PK rouge et blanc de l'autrichien Rob Leibfarth, vainqueur, frôle les 30 chevaux au banc ! Les pilotes allemands et autrichiens trustent les trois marches du podium devant les français Eric Bazard (4ème), Xavier Labarrère (6ème) et Lucien Jules (10ème).



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

Cinq filles étaient engagées à Mirecourt : deux allemandes en Classe 3 et deux françaises en Classe 2. Ici Kathrin Seebold (N°303) en C3.

En C2, sur des scooters proches de la configuration "route", François di Palma réalise le grand chelem en remportant la pole et les 3 manches au guidon de son PX 172cc Quattrini. La surprise est venue du jeune motard Benjamin Lauby sur son Cosa bleu et rose kité 177 Pinasco : rapide et offensif, Benjamin termine deuxième au général et signe le meilleur temps en course !

L'allemand Fattorusso, vainqueur de la première édition de Mirecourt sur son PK, aura dû batailler cette année pour monter sur la 3ème marche du podium devant Benjamin Arneguy (PX 177 Polini), Aurélien Grosmaire (Vespa T5 172 Malossi), Benjamin Robillard (V5A 133 Polini), Philippe Boyer (PK 133 Polini) et Jean-Luc Nobleaux (PX 213 Pinasco).



WWW.MOTO-NET.COM - LE JOURNAL MOTO DU NET - © PHOTO DR

Catégorie reine à Mirecourt : la C3, celle des petites coques à moteurs préparés. Essentiellement des Vespa V5A et PK dotés de kits Polini, Quattrini, Falc racing...

Le 6ème Challenge Scootentole aura lieu le 18 septembre 2010 sur le circuit de Magny-Cours (58), toujours avec trois catégories mais également une classe "Tourisme" plus ouverte pour fêter la "Parade nationale Vespa". A suivre : restez connectés !

5.3.2. Scootitude n°7 - Juillet 2010

Course 5^{ème} Challenge Scootentole



Vu en classe tourisme, ce Pumi piloté par Francis, un scootériste régional. Celui-ci envisage de se monter un scooter «old» à la pelle pour s'amuser en C2 l'an prochain!



La Classe 4, celle des grosses coques - un rimel - 1 l'On y trouve principalement des Vespa PX filées sur des bases 125 ou 200, dotées de carburateurs de moto et autres boîtes à dérapé...



La Classe 2 est réservée aux scooters proches de la configuration « route ». Les petites coques y côtoient les « gros » PX et Cosa... C'est la formule de promotion du Challenge.



Felix racing givé par un Vahnir de 38, pot Falzcombi, et 25 chevaux, au banc pour le Vespa PK XL2 de l'Allemand Fred Leilbach, vainqueur des trois manches en C3.



La course en scooter classique est la version la moins onéreuse - et sans doute la plus conviviale - des sports et beaux mécaniques en France.



Compétition sur la piste mais aussi convivialité et bonne humeur en dehors. La même mot du Challenge réside en un seul mot : plaisir...

Texte : Jean-Luc Nobleaux - Photos : Michel Lermanté

14/15 MAI 2010 - MIRECOURT (88)



5^{ÈME} CHALLENGE SCOOTENTOLE L'ESSAIM DE GLACE

Les derniers frimas de l'année n'empêchèrent nullement quelque soixante-dix scootéristes de s'affronter dans la bonne humeur les 14 et 15 mai derniers sur le circuit de Mirecourt pour le 5^{ème} Challenge Scootentole.

Les manches du challenge Scootentole font toujours le plein, quant au noyau dur français il grossit doucement et globalement, le niveau monte côté matériel et pilotage. Heureusement, car la course vosgienne permet aux pilotes de l'ESC (European Scooter Championship), essentiellement de rapides Allemands, de venir effectuer leur warm-up d'avant saison. Même si les Taurons et Hollandais dominent deux des trois catégories (ils ont plusieurs années d'avance sur les Français), les joutes furent de toute beauté.

Les pilotes ont trois sessions de roulage le ma-

tin (les deux dernières faisant office d'essais chrono), et se départagent l'après-midi sur trois manches. Le système de compagnie des points avantage les pilotes réguliers au guidon de scooters fiables. Le soir, sur le podium, une avalanche de cadeaux récompense les meilleurs, un buffet abrité permet à tout le monde de partager les grillades, puis un DJ ambience la fin de soirée.

FAST AND FURIOUS

En C4 (Vespa grosses coques préparées, Lambretta, profos...) un vingtain de pilotes au-

départ. La victoire ne pouvait échapper à l'Allemand Lutz Hoppner et son Lambretta naked 230cc surfaise TSI tant la puissance de sa machine était supérieure. Bataille pour la deuxième marche du podium, Lucien Jules et son PX 210 Malossi 70's Scooter Pieces (équipement vainqueur l'an passé) ne s'inclinant que d'un souffle devant le puissant PX à refroidissement liquide de Philip Menz. Derrière, on remarque les bol-les courses des françaises Stéphanie Azcuve, Mathieu Sebain, Stéphanie Quentin, Eric Dava mais aussi de l'Allemand Fritourasso et du Français Nobleaux qui n'hésitèrent pas à aller

Trophée « Best scooter »...



...pour Eric Bazard, préparateur issu de la compétition en scooters autismatiques. Boîte à air de kart intégrée et encastree au millier de la coupe, allumage et refroidissement avec valve carbone de scooter automatique falls « maison », peinture avec écarts de copeaux d'alu sous la valve, belle finition et quelques détails rigoles et/ou anti-salisse style jacks-des-années-70-80, béquille de salla pour faciliter le plein d'essence, taralets raccourcis de 9 cm, tabeau de bord avec tachymètre et chrono embarqué, ergots de moto sur la béquille, amortisseur de direction... Côté mécanique, Eric s'est monté un Parmaskit admission par cylindre avec pot SPV 09 (de la même marque) et carburateur Kohlin de 34.

Des pros dans la course...

Les vépécistes Scooter Center Cologne et Sip-Scooterhop défilent présents avec un stand de pièces, et chacun un trio de rapides pilotes allemands. Côté français, les professionnels Seventies Scooter Pieces et Authentik 64 venus uniquement pour la course, engageaient chacun 5 scooters !

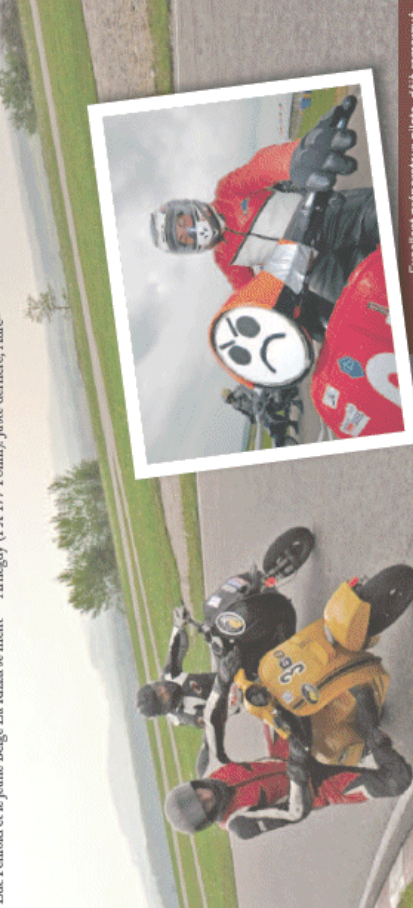


bigarrer dans le peloton des « gros » C4 avec de « petits » C2 ! Quant au vélocé Nicolas di Palma (PX Quattrini) il déclara forfait dès les essais libres, victime d'une méchante cause moteur.

En C3, classe reine, celle des small frames préparés, débanchés de plus de 30° et de matériel ardu. Et défilant allemand, avec Veeps PK rouge et blanc de l'Autrichien Rob Leibfarth (vainqueur) trôlant les 30 chevaux au banc. La pole du 133 Polini de Malik Persch montre toutefois que le pilote reste primordial sur ce type de track. Les performances de Eric Bazard (4e au général malgré une chute), Xavier Labarrère (6e) et Lucien Jules encore lui (10e) n'en sont que plus méritantes. D'autres franchisés tels Antoine Fleury, Patrick Vengoon, Luc Penfold et le jeune belge La Rizza se firent

lien Grosmaire (Vespa T5 malossée), Benjamin Robillard (V5A 133 Polini), Philippe Boyer (PK 133 Polini) montrent qu'on peut bien figurer dans cette classe avec son scooter « daily » ou bien un moteur 100% stock (comme Crégoire Fallay et Laurent Schekelman tous deux en FX200).

En marge du classement, trois trophées furent attribués : « Best rookie » au jeune Falco La Rizza (Belgique), « Plus belle machine » pour le C3 d'Eric Bazard, « Trophée Le Prin » - en l'honneur de Jérôme Vermé récemment disparu suite à un accident de la route - pour le pilote le plus fair-play du week-end : Sylvain Mathieu d'Authentik Scooter.



CLASSEMENTS

Classement C2 (« daily » scooters) :
 1. François di Palma (F), 2. Benjamin Lauby (F), 3. Angelo Fattorusso (D), 4. Benjamin Arneguy (F), 5. Benjamin Robillard (F), 6. Aurélien Grosmaire (F), 7. Philippe Boyer (F), 8. Jean-Luc Noblieux (F), 9. Stéphan Doring (D), 10. Grégoire Fallay (F), 11. Gilles Fraval (F) HC, 14. Carole Sanchez (F), 15. Jean-Michel Excoffier (F), 16. Laurent Schekelman (F), 17. Sébastien Weitz (D), 18. Xavier Lauby (F), 19. Clément Desmercades (F), 20. Frédéric Desmercades (F).

Pole position : François di Palma (1.21.1518)
MT en course : Benjamin Lauby (1.19.238)

Classement C3 (tuned small frames / petites coques préparées) :
 1. Robert Leibfarth (A), 2. Nilsch Vell (D), 3. Christian Kochel (D), 4. Eric Bazard (F), 5. Malik Persch (D), 6. Xavier Labarrère (F), 7. John Friedrich (NL), 8. Michael Beiz (D), 9. Michael Saezler (D), 10. Lucien Jules (F), 11. Antoine Fleury (F), 12. Maxime di Palma (F), 13. Luc Penfold (F), 14. Stephan Wernsche (D), 15. Patrick Vengoon (F), 16. Falco La Rizza (B), 17. Michael Berndt (D), 18. Stephan Lutz (P), 19. Tim

Classement C4 (tuned large frames / grosses coques préparées) :
 1. Lutz Hoppner (D), 2. Philipp Menz (D), 3. Lucien Jules (F), 4. Stéphane Accue (F), 5. Mathieu Sylvain (F), 6. Marc-Jordan (D), 7. Eric Deca (F), 8. Stéphane Quentin (F), 9. Jérôme Bradler (F), 10. Jean-Luc Noblieux (F), 11. Hofer Klein (D), 12. Angelo Fattorusso (D), 13. David Grand (F), 14. Patrick Vengoon (F), 15. Eric Lauzet (F), 16. Richard Baudouit (F), 17. Romain Gerber (F), 18. Nicolas di Palma (F) NP, 19. Angelo Scalzo (F), NP

Pole position : Lutz Hoppner (1.12.1505)
MT en course : Lutz Hoppner (1.12.505)

Classement C1 (tuned large frames / grosses coques préparées) :
 1. Lutz Hoppner (D), 2. Philipp Menz (D), 3. Lucien Jules (F), 4. Stéphane Accue (F), 5. Mathieu Sylvain (F), 6. Marc-Jordan (D), 7. Eric Deca (F), 8. Stéphane Quentin (F), 9. Jérôme Bradler (F), 10. Jean-Luc Noblieux (F), 11. Hofer Klein (D), 12. Angelo Fattorusso (D), 13. David Grand (F), 14. Patrick Vengoon (F), 15. Eric Lauzet (F), 16. Richard Baudouit (F), 17. Romain Gerber (F), 18. Nicolas di Palma (F) NP, 19. Angelo Scalzo (F), NP

MT en course : Lutz Hoppner (1.12.505)

Partenaires

...Merci à... Seventies Scooter Pieces (Drome-26), Magasin Patrick Pons (Paris), Authentik Scooter (Biarritz-64), My Scooterama (Lyon-69), Eurocock développement (France), DRT Engineering (Italie), Grand Sport (Allemagne), Sip Scooter Shop (Allemagne), SCK Scooter Center Köln (Allemagne), Legend's Bike (Belgique), Stocked Sports (Bruxelles-Belgique), Scooter Passion (Belgique), Abus armbands (France), Racer moto (France), Scootclub Magzine (France)...

Excellent préparateur-pilote, déjà remarqué à Magny-Cours, le Camrois François di Palma remporte la Classe 2, air guidon de son vélocé PX 172 Quattrini.



Meet the team ! Antoine, Lucco, Olivier et Arnaud sont les administrateurs du forum Scootentole, et les principaux artisans de cette 5^{ème} édition.

Le tour des chauffés de la catégorie reine à Minicourt : le C3, celle des petites coques à moteurs préparés. Essentiellement des Vespa VSA et PK, dotés de kits Polini. Quattrini, Falco racing...

5.3.3. Scootering (UK) - Juillet 2010

Challenge Scootentole Classic scooter racing in France

After four previous editions held respectively in Mirecourt (twice), Joigny and Magny-Cours, the 'Challenge Scootentole' recently returned to Mirecourt, near Epinal, east of France. So, on Saturday 15 May, the go kart track was invaded – for the third time – by old scooters.



Despite the cold weather, about 80 riders (18 from Germany, warming up for the ESC) were on grid. Competitors race over three rounds and accumulate points – this favours the regularity of the driver and reliability of the mechanic. As usual in France the participants were grouped into four classes. The 'Roulage Tourisme', where you could gather your first racing experience without any pressure. A street class (C2), that allowed daily drivers to compete on the circuit (run what you bring), and two proper racing classes: one for largeframes (C4) and one for smallframes (C3).

There were 20 drivers on grid for the 'street' class. After three rounds and incessant fighting, southerner François di Palma (PX 172 Quattrini/PM Tuning exhaust) wins against Benjamin Lauby (Cosa 177 Pinasco/Taffspeed exhaust). Deutsch Tony Fattorusso (doped PK125ETS), winner of the first Mirecourt, fought this time with Frenchies Benjamin Arneguy (PX 177 Polini/RS Performance) and Aurélien Grosmaire (TS 172 Malossi) to get the third place.

Just behind, a big fight between Benjamin Robillard (VSA 133 Polini), Philippe Boyer (PK 133 Polini) and Jean-Luc Nobleaux (PX 213 Pinasco) riding their daily scooters.

In C3, the 'smallframes on steroids' class, 36 drivers compete. The German Rob Leibfarth and his powerful Faic Racing PK had to contain some supercharged German riders: Veit Nubel and Christian Kachel (using Quattrini). Pole-man Maik Persch (133 Polini) lost the race in the first round due to mechanical problems. First Frenchy home is Eric Bazard in fourth (Parmakit 70s Scooters Pièces) ahead of Maik Persch, Xavier Labarrere (Authentik 6H) and Dutchman John Friedrich, winner of the last Magny-Cours.

In C4, class of the 'doped' large-frames, 19 drivers are at the start. Riding a powerful naked Lambretta TS1/WorbS, Lutz Hoppner wins. A beautiful fight for second place takes place between Philip Menz (PX Malossi proto) and local Frenchy Lucien Jules (PX 210 Malossi from 70s Scooter team). Stephane Azcue and Mathieu Sylvain (210 Malossi) the two Authentik 6H drivers finished fourth and fifth ahead of

German Marc Jordan, Eric Doca and Stéphane Quentin (just comin' up from street class).

Before the organized meal that followed the racing was the awards ceremony, which was another very good time! A number of competitors walked away with lots (parts, tyres, advertising items, etc), all generously offered by the Challenge Scootentole partners: Scooter Center Köln (D), Sip Scootershop (D), Grand Sport (D), Quattrini Competizione (Ita), DRT Denis Racing Team (Ita), Legend's Bike (Belgium), Stockel Sports (B), Scooter Passion (B), 70's Scooter Pièces (F), Authentik Scooter 6H (F), Patrick Pons Paris (F), My Scooterama (F), Burzock development, Abus antivols, Racer moto. And then the party began! See ya in Magny-Cours on 18 September for the 6th Scootentole Challenge. 

Words: Jean-Luc Nobleaux
Pics: Michel Lemarié

■ For more information contact Luccio (France) on 06 7072 8999 (France), or Antoine (English speaking) 0043 676 8205 6225 or visit <http://challenge.scootentole.org>



RESULTS

C4 ranking (tuned large frames): 1 Lutz Hoppner (D), 2 Philip Menz (D), 3 Lucien Jules (F), 4 Stéphane Azcue (F), 5 Mathieu Sylvain (F), 6 Marc Jordan (D), 7 Eric Daca (F), 8 Stéphane Quentin (F), 9 Jérôme Bradier (F), 10 Jean-Luc Nobleaux (F), 11 Holger Klein (D), 12 Angelo Fattorusso (D), 13 David Grand (F), 14 Patrick Vengeon (F), 15 Eric Lauzet (F), 16 Richard Beaudet (F), 17 Romain Gerbier (F), 18 Nicolas di Palma (F) NP, 19 Angelo Scalzo (F), NP.
Pole position: Lutz Hoppner (1.12.151). Best lap: Lutz Hoppner (1.12.505).

C3 ranking (tuned small frames): 1 Robert Leibfarth (A), 2 Nubel Veit (D), 3 Christian Kachel (D), 4 Eric Bazard (F), 5 Maik Persch (D), 6 Xavier Labarrère (F), 7 John Friedrich (NL), 8 Michael Betz (D), 9 Michael Saetzler (D), 10 Lucien Jules (F), 11 Antoine Fleury (F), 12 Maxime di Palma (F), 13 Luc Penfold (F), 14 Stephan Werniche (D), 15 Patrick Vengeon (F), 16 Felice La Rizza (B), 17 Michael Berndt (D), 18 Stephan Ludt (D), 19 Tim Grobekhatofer (D), 20 Thomas Bumen (D), 21 Otfmar Hornung (D), 22 Jean-Yves Lestraf (F), 23

Merijn van Raaphorts (D), 24 François-Xavier Bres (F), 25 Julien Desnuelle (F), 26 Volker Kramer (D), 27 Kathrin Seebold (D), 28 Andre Langner (D), 29 Olivier Muscat (B), 30 Stéphane Azcue (F), 31 Jens Fischer (D), 32 Antoine Jalabert (F), 33 Vincent Combes (F), 34 Peter Mostbauer (D), 35 Michael Dorner (D), 36 Stéphane Garcia (F).

Pole position: Maik Persch (1.11.155). Best lap: Robert Leibfarth (1.10.725).

C2 ranking (daily scooters): 1 François di Palma (F), 2 Benjamin Lauby (F), 3 Angelo Fattorusso (D), 4 Benjamin Arneguy (F), 5 Benjamin Robillard (F), 6 Adrien Grosmaire (F), 7 Philippe Boyer (F), 8 Jean-Luc Nobleaux (F), 9 Steffen Doring (D), 10 Grégoire Fallay (F), 11 Volker Kramer (D), 12 Alain Jules (F), 13 Gilles Fraval (F) HC, 14 Carlos Sanchez (F), 15 Jean-Michel Excoffier (F), 16 Laurent Schektman (F), 17 Sébastien Watzl (D), 18 Xavier Layder (F), 19 Clémence Desmercières (F), 20 Frédérique Desmercières (F).

Pole position: François di Palma (1.21.518). Best lap: Benjamin Lauby (1.19.238).



