

Règlement catégorie K3A - ESC

2011-2012

Le principe de base :

L'objet de cette catégorie est de permettre de faire de la course avec un scooter vintage en limitant à la fois la technicité des scooters et les budgets nécessaires.

L'utilisation de pièces standardisées devrait assurer une équité des chances ainsi qu'une mise en valeur des qualités de pilotage.

Article 1. En principe tous les composants utilisés d'origine par Piaggio ou LML pour un modèle de scooter correspondant sont autorisés.

Article 2. Les composants suivants sont aussi autorisés s'ils n'ont pas été modifiés:

2.1. Cylindre:

- Malossi 166
- Polini 177
- DR 177
- Pinasco 177
- Malossi T5 172
- Polini T5 152

2.2. Pot d'échappement:

- Simonini
- Polini
- Malossi
- Pinasco
- LeoVinci
- Proma
- Gianelli
- Eurocilindro

2.3. Systèmes d'admission:

- 28-30mm Pipe Polini (admission rotative)
- 28-30mm Pipe Malossi (admission rotative)
- 30mm Boite à clapets Malossi

2.4. Vilebrequin:

- Vilebrequin anticipé 57mm (T5: 52mm). Note: PAS de vilebrequin "lip" ou à flux optimisé !
- Origine 57mm (T5: 52mm). Note: PAS de vilebrequin "lip" ou à flux optimisé !

2.5. Carburateur

- Dell'orto PHB28
- Dell'orto PHB30

2.6. Allumage et Volant magnétique

- Grosse Coque Piaggio d'origine
- Petite Coque Piaggio d'origine

2.7. Embrayage

- Libre

2.8. Boite de vitesse

- Toutes les boites Piaggio d'origine

2.9. Transmission

- Libre

2.10. Filtre à air

- Libre

2.11. Suspensions

- SIP - Performance
- Bitubo
- YSS
- Sebac
- BGM
- Malossi RS24 (seulement pour l'avant)

Article 3. Les composants suivants peuvent être modifiés:

3.1. Châssis et guidon

- Libre, mais il doit correspondre à un châssis de Grosse Coque Vespa.
- L'empâtement et les encrages du moteur doivent être d'origine.

3.2. Moteur - Carters

- Tous les moteurs de Grosse Coque peuvent être utilisés.
- Les transfères du carter peuvent être modifiés pour correspondre avec ceux du cylindre.
- La fenêtre d'admission du carter peut être modifiée. L'admission doit être positionnée sur un seul côté des carters, pas sur les deux.
- La zone d'admission au niveau du vilebrequin peut être modifiée.
- Le rechargement alu ou epoxy au niveau de l'embase est autorisée
- Le rechargement alu ou epoxy est autorisé seulement en cas de réparation

Article 4. Les composants suivants ne sont pas autorisés:

- Volant magnétique HP4
- Vilebrequin *lipés* ou avec flux optimisé

Article 5. Certaines pièces supplémentaires pourront être ajoutées à la liste ci-dessus, après validation de l'Equipe ESC

Article 6. Les scooters qui seraient en contradiction avec le principe de base de cette classe peuvent être disqualifiés par l'organisateur même si ils respectent le libellé des règles et règlements.