

# **Réglement catégorie K5A - ESC**

## **2011-2012**

Règles et Règlements pour la catégorie standardisée du championnat ESC.

### **Le principe de base :**

L'objet de cette catégorie est de permettre de faire de la course avec un scooter vintage en limitant à la fois la technicité des scooters et les budgets nécessaires.

L'utilisation de pièces standardisées devrait assurer une équité des chances ainsi qu'une mise en valeur des qualités de pilotage.

**Article 1. Les scooters qui seraient en contradiction avec le principe de base de la standardisation peuvent être disqualifiés par l'organisateur même si ils respectent le libellé des règles et règlements.**

**Article 2. Seuls les composants qui sont explicitement mentionnés dans les paragraphes suivants sont autorisés et peuvent être utilisés. De même, la modification des composants est également autorisée si celle-ci est explicitement mentionnée.**

### **Article 3. Toutes les pièces de V50, PV/Primavera et PK sont autorisées et peuvent être utilisées.**

### **Article 4. Les composants suivants doivent être installés:**

- pneus en 10", tout type autorisé
- boîte de vitesse à 4 rapports (avec 58, 54, 50 et 46 dents , respectivement pour les pignons de 1ere à 4eme)
- allumage d'origine (à rupteur ou électronique) seulement, cela signifie pas d'allumage à avance variable, pas d'allumage à rotor interne ou autre
- la hauteur de squish ne doit pas être inférieure à 1.2mm

### **Article 5. A titre d'alternative, les composants suivants peuvent être installés**

- cylindre Polini 133 mono-aspiration (**non modifié, en fonte, pas de version 2011**)
- piston Polini 133 (piston en cotes de réalésage autorisé **pas de version 2011**)
- Segments GrandSport (GS) pour Polini 133
- culasse Polini 133 (**non modifiée, pas de version 2011**)
- pot d'échappement Polini à gauche (type banane/serpentin, **pas** Evolution) pour PV/Primavera ou PK125
- boîte à clapets Polini 24mm (la boîte à clapets polini utilisée **ne doit pas être modifiée**)
- pipe d'admission Polini 24mm (admission rotative)
- carburateur Dell'orto PHB 24mm

- vilebrequin d'origine ou vilebrequin de refabrication anticipé ou non avec une course de 51mm, bielle de 97mm (le temps d'admission de la fenêtre sur le vilebrequin **ne doit pas être modifié manuellement**). Les vilebrequins anticipés ou "race" sont autorisés. Les vilebrequins avec flux optimisé / "Lip" ne sont pas autorisés.
- La transmission primaire peut être choisie parmi les suivantes : 3.72, 3.62, 3.00, 2.86, 2.56, 2.54, 2.34
- Embrayage à 3 ou 4 disques (mono ressort type PV et 6 ressorts type PKXL2), tout type de disques et de ressorts d'embrayage sont autorisés
- tout type de bougie est autorisé
- frein à disque avant, en version full ou semi hydraulique
- la fourche peut être choisie parmi le groupe comprenant les modèles suivants : V50, PK, SKR, Skipper, ET2, ET4, Sfera RST
- Les amortisseurs suivants sont autorisés: original Piaggio (aussi pour ZIP, Sfera, SKR), SIP-Performance, Bitubo PK/PV/V50, RMS, CIF, Malossi RS24 de ZIP SP (seulement pour l'avant)

## Article 6. Les composants suivants ne **sont pas autorisés**:

- Les volants magnétiques HP4 ne sont pas autorisés

## Article 7. Les composants suivants **peuvent être modifiés**:

- **Cylindre:**
  - Chanfreins et enlèvement d'arêtes vives sur les arêtes des lumières
- **Bloc moteur - carters:**
  - faire correspondre les transferts au cylindre
  - faire correspondre la lumière d'admission avec la pipe d'admission

- **Pipe d'admission (ou boîte à clapets):**
  - le bossage à la sortie de la pipe d'admission (ou boîte à clapets) peut être supprimé
  
- **Boîte de vitesse:**
  - La transmission primaire peut être renforcée (Repair Kit du GSF ou autre)
  - la transmission primaire ne doit pas être modifiée en utilisant des pignons d'adaptation de type DRT ou autre
  
- **Châssis:**
  - barre de renfort pour rigidifier le châssis et améliorer la sécurité en cas d'accident
  - les composants autorisés peuvent être mixés, c'est à dire: un moteur de PK dans un châssis de PV/Primavera
  - démontage du phare avant et du feu arrière
  - la garde au sol du scooter peut être modifiée en allongeant ou raccourcissant les amortisseurs.

## Article 8. Inspection

A la fin de la journée, 2 scooters seront choisis dans le lot afin de procéder à une inspection approfondie. L'un des scooters sera choisi parmi ceux du podium (3 premiers), le second sera choisi parmi le reste des participants.

De plus, une inspection minutieuse pourra être réalisée sur des scooters visiblement rapides et puissants. Lors de l'inspection, un dépôt du cylindre et une ouverture du bloc moteur (capot d'embrayage) peuvent être réalisés.

Si une entorse au règlement devait être constatée, le pilote concerné serait disqualifié. L'organisateur se réserve le droit de poursuivre un tel pilote.